

46
—
137

45
М. Газенкамфъ.

3. III
сн. у. III

46
—
137

ВОЙСКОВОЙ ОБОЗЪ

НОВОЙ ОРГАНИЗАЦІИ И ПЕРЕХОДНАГО УСТРОЙСТВА.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ здании Главнаго Штаба).

1865.

12013

М. Газенкамнфз.

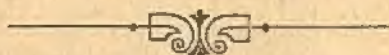
46
137



Ш 8
Г 135 во

ВОЙСКОВОЙ ОБОЗЪ

НОВОЙ ОРГАНИЗАЦІИ И ПЕРЕХОДНАГО УСТРОЙСТВА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.

Военная Типографія (въ зданіи Главнаго Штаба).

1885.

М. Тавенхартс.

ВОЙСКОВОЙ ОБОЗЪ

ОБЩЕГО ОУЧЕНИЯ И ПЕРЕХОДИТЕЛЬНОГО УЧЕНИЯ



B-39-35894.

Санкт-Петербург.
Военная типография (на станции Лангеват)
1885



2007059493

ОГЛАВЛЕНІЕ.

	<i>Стр.</i>
Вступленіе	5
I. Полковой обозъ	7
Составъ имущества, возимаго въ полковомъ обозѣ	10
Распредѣленіе имущества между обозами ротъ (эскадроновъ, батарей) и собственно полковымъ обозомъ	17
А. Въ пѣхотѣ	18
Б. Въ инженерныхъ войскахъ	—
В. Въ Кавалеріи	19
Г. Въ артиллеріи	20
Общее число повозокъ, лошадей и нижнихъ чиновъ	21
Раздѣленіе полковаго обоза на разряды	24
Управленіе обозомъ и его частями	29
Обязанности и права чиновъ обоза	30
II. Дивизионный обозъ	31
Главныя основанія его устройства	—
Табели и штаты дивизионнаго обоза	41
I. Дивизионный обозъ пѣхотной дивизіи	43
Размѣры всего обоза и глубина походной колонны цѣлой пѣхотной дивизіи	47
II. Дивизионный обозъ кавалерійской дивизіи	50
Размѣры всего обоза и глубина походной колонны цѣлой армейской кавалерійской дивизіи	53
III. Бригадный обозъ стрѣлковой бригады	55
III. Переходная организація полковаго и дивизионнаго обозовъ	57
а) Переходная организація полковаго обоза	58
б) Переходная организація дивизионнаго обоза	60

ВОЙСКОВОЙ ОБОЗЪ

НОВОЙ ОРГАНИЗАЦІИ И ПЕРЕХОДНАГО УСТРОЙСТВА.

ВСТУПЛЕНІЕ.

11-го апрѣля сего года разсмотрѣны военнымъ совѣтомъ и 10 іюля удостоились Высочайшаго утвержденія новыя положенія о полковомъ и дивизіонномъ обозахъ, съ приложенными къ нимъ табелями и штатами. (Пр. по в. в. 1885 г. № 188).

Положенія эти выработаны особою комисіею по организаціи военныхъ обозовъ, состоявшею, подъ предсѣдательствомъ генераль-лейтенанта *барона Зедделера*, изъ лицъ всѣхъ родовъ оружія и вѣдомствъ ¹⁾, избранныхъ военнымъ министромъ изъ числа участ-

¹⁾ Составъ комисіи: предсѣдатель—генеральнаго штаба генераль-лейтенантъ *баронъ Зедделеръ*. Члены по организаціонному отдѣлу: генераль-лейтенанты: начальникъ 1-й Донской казачьей дивизіи *Андріановъ*, членъ главнаго военно-госпитальнаго комитета *Косинскій* (бывшій инспекторъ госпиталей дѣйствующей арміи) и инспекторъ инженерныхъ парковъ *Ивановъ*. Генераль-маіоры: командиръ 1-й бригады 1-й гвардейской пѣхотной дивизіи, свиты Его Величества *Челищевъ*; бывшій командиръ лейбъ-гвардіи Московскаго полка, свиты Его Величества *Гринбергъ*; командиръ Кіевской крѣпостной артилеріи *Каннабихъ* (бывшій начальникъ артилерійскихъ парковъ дѣйствующей арміи); состоящій въ запасѣ армейской пѣхоты *Доманевскій* (во время войны исполнялъ обязанности интенданта гвардейскаго корпуса и всего отряда генераль-адъютанта Гурко); командиръ лейбъ-гвардіи Атаманскаго Наслѣдника Цесаревича полка *Короченцовъ* (бывшій командиръ лейбъ-гвардіи донской батареи) и профессоръ Николаевской академіи генеральнаго штаба *Газенкамфъ* (членъ-дѣлопроизводитель). Старшій врачъ лейбъ-гвардіи Московскаго полка, дѣйств. статскій совѣтникъ *Подобинцовъ*. Полковники: старшій дѣлопроизводитель обозной комисіи главнаго интендантскаго управленія *Вакуловскій-Дошинскій*; состоящій при главномъ артилерійскомъ управленіи, гвардейской артилеріи *Даниловскій*; командиръ гвардейской жандармской кадровой команды *Каменскій* и лейбъ-гвардіи Московскаго полка *Левенталь*. Штабсъ-капитанъ лейбъ-гвардіи Семеновскаго полка *Менчуковъ*.

никовъ послѣдней войны. Прежде внесенія въ военный совѣтъ, новыя положенія неоднократно разсматривались всѣми главными и военно-окружными управленіями, высшими войсковыми начальниками и, сверхъ того, въ нѣкоторыхъ округахъ, особыми коммисіями изъ представителей всѣхъ родовъ войскъ. Основныя начала проектовъ новыхъ положеній, а равно существенныя черты табелей и штатовъ, сразу были встрѣчены съ полнымъ и почти всеобщимъ ¹⁾ сочувствіемъ; но нѣкоторыя подробности подверглись измѣненіямъ согласно сдѣланныхъ замѣчаній. Сверхъ того, потребовались еще нѣкоторыя передѣлки для согласованія предположеній комисіи съ соприкосновенными законодательными работами главнаго артилерійскаго управленія и главныхъ комитетовъ: военно-госпитальнаго и (упраздненнаго) по устройству и

Кромѣ того, въ началѣ работъ членами комисіи были, но по разнымъ причинамъ не остались до конца: генералъ-маіоры: командиръ 1-й бригады 1-й кавалерійской дивизіи *баронъ Каумбарсъ* и состоящій по войску донскому *Кутейниковъ* (бывшій командиръ 1-го донскаго казачьяго полка). Полковники: командиръ 146-го пѣхотнаго Царицынскаго полка *Гребенщиковъ*; состоящій по гвардейской кавалеріи флигель-адъютантъ *Нордъ* и состоящій при главномъ интендантскомъ управленіи *Липскій*.

Наконецъ, въ работахъ комисіи принимали участіе по нѣкоторымъ отдѣльнымъ вопросамъ: бывшій полевой интендантъ дѣйствующей арміи, тайный совѣтникъ *Аренсъ*. Генералъ-маіоры: командиръ лейбъ-гвардіи Конно-Гренадерскаго полка *Тевяшевъ* и начальникъ Николаевскаго кавалерійскаго училища *Бильдерлингъ* (бывшій командиръ Стародубовскаго драгунскаго полка). Полковники: командиръ 4-й батареи лейбъ-гвардіи 2-й артилерійской бригады *Мазинъ* и командиръ 5-й батареи 24-й артилерійской бригады *Чекерскій*; капитаны: гвардейской пѣшей артилеріи *Чижиковъ*, лейбъ-гвардіи 2-го Стрѣлковаго баталіона *Балачинскій*, состоящіе по сапернымъ баталіонамъ *Баньковский* и *Карновъ*; ротмистръ *Городецкій* и командиры нестроевыхъ ротъ разныхъ полковъ: капитанъ (нынѣ подполковникъ) *Карташевъ*, поручики *Михайловъ* и *Первушинъ*. Врачи: статскій совѣтникъ докторъ медицины *Гриммъ*, статскій совѣтникъ *Кацманъ*, коллежскій совѣтникъ *Шевелевъ*, титулярный совѣтникъ *Бауминъ*. Ветеринарные врачи, коллежскіе совѣтники: *Баришевъ*, *Федоровъ* и *Довборъ*. Артилерійскій чиновникъ, состоящій при обозной комисіи главнаго интендантскаго управленія, коллежскій асессоръ *Василевъ*.

Списокъ членовъ комисіи по техническому отдѣлу не приводится, такъ какъ весь отдѣлъ этотъ въ организационныхъ работахъ не участвовалъ. Тѣ же члены его, которые участвовали, включены въ нижеприведенный списокъ.

¹⁾ Изъ 60-ти полученныхъ отзывовъ 57 сочувственныхъ.

образованію войскъ. Наконецъ, небольшія детальныя передѣлки сдѣланы были согласно данныхъ военнымъ совѣтомъ 11 апрѣля сего года окончательныхъ указаній.

На все это потребовалось $3\frac{1}{2}$ года времени. Вмѣстѣ съ тѣмъ (техническимъ отдѣломъ комисіи) производились изысканія и испытанія повозокъ новаго типа, и въ прошедшемъ 1884 году окончательно утверждены новые образцы двуколокъ и парныхъ повозокъ полковаго обоза (системы полковника *Никифорова*).

Сущность новыхъ положеній ¹⁾ слѣдующая:

Войсковой обозъ дѣлится на *полковой* и *дивизионный*. Въ полковомъ обозѣ будетъ возиться только такое необходимѣйшее имущество, безъ котораго нельзя обойтись въ бою и на ночлегѣ, даже въ сферѣ близкаго сопривосновенія съ непріятелемъ. Все остальное—въ обозѣ дивизионномъ.

I. ПОЛКОВОЙ ОБОЗЪ.

За мѣрило при опредѣленіи рода и количества запасовъ полковаго обоза приняты два условія: а) готовность къ бою и б) огражденіе войскъ отъ напрасныхъ лишеній.

Въ зависимости отъ этихъ условій, для каждой отдѣльной части точно и подробно опредѣлено: какія именно вещи и въ какомъ количествѣ должны возиться въ обозѣ и сколько эти вещи вѣсятъ. При этомъ все имущество каждой отдѣльной части раздѣляется на: 1) ротное (эскадронное) и 2) обще полковое. Для полнаго обезпеченія войскъ на случай дробленія административныхъ единицъ, полковому обозу дано такое устройство, что каждая рота, эскадронъ и батарея имѣютъ свои особыя по-

¹⁾ Къ положенію о полковомъ обозѣ приложены: 1) наказъ, 2) вѣдомость офицерскаго имущества и 3) 19 подробныхъ табелей и штатовъ обоза, всѣхъ войсковыхъ штабовъ и всѣхъ отдѣльныхъ частей войскъ. Положеніе о дивизионномъ обозѣ особое; при немъ также подробныя табели и штаты обоза всѣхъ пѣхотныхъ и кавалерійскихъ дивизій и стрѣлковыхъ бригадъ.

возки: съ выдѣленіемъ какой-либо части полка, вмѣстѣ съ нею выдѣляется и соотвѣтствующая часть обоза.

Число повозокъ разсчитано по количеству и вѣсу возимаго имущества и по вѣсу мертваго груза ¹⁾ каждой повозки, полагая *предѣльный вѣсъ*:

	Полезный грузъ. Пуд.	Мертвый грузъ. Пуд.	Вѣсъ всей системы. Пуд.
1) На двуколку	13	19 ¹ / ₂	33
2) На парную повозку образца 1884 г.:			
а) въ кавалеріи и конной артилер.	22—24	33	55—57
б) въ прочихъ войскахъ	27—28	33	60—61

Для рослыхъ, сытыхъ и неизнуренныхъ лошадей мирной запряжки эта предѣльная нагрузка можетъ казаться чрезчуръ умѣренной. Но она поставлена непремѣннымъ условіемъ, принимая въ соображеніе: 1) малосильность большинства лошадей, поступающихъ въ обозъ по военно-конской повинности; 2) изнурительность службы обоза, неправильность и недостаточность питанія лошадей, порчу дорогъ и прочія тяжелыя условія военнаго времени. Безъ строжайшаго соблюденія условій предѣльной нагрузки никакая организація не сдѣлаетъ обозъ подвижнымъ.

Но и при соблюденіи этихъ условій подвижность обоза не будетъ обезпечена, если не кормить лошадей досыта. До сихъ поръ у насъ обозныя лошади получали наименьшую дачу (2¹/₂ гарнца овса, 20 фунт. сѣна), хотя работа ихъ очень тяжела и

¹⁾ Мертвымъ грузомъ каждой повозки считается: 1) вѣсъ самой повозки со всѣми принадлежностями и брезентомъ; 2) овесъ на три дня, по четыре гарнца на лошадь въ день, и сѣна на два дня, по 15-ти фунтовъ на лошадь въ день, для подъемныхъ лошадей; 3) запасныя подковы съ гвоздями и конская принадлежность; 4) вѣсъ ѣздоваго съ его вещами (пять пудовъ, въ томъ числѣ вещи 30 фунт.). Сверхъ того, общій мертвый грузъ обоза каждой отдѣльной части: запасныя колеса, оси, дышла, втулки и вальки по особому разсчету и коновязи. Этотъ общій мертвый грузъ раскладывается по тѣмъ повозкамъ, которыя нагружены легче предѣльной нормы. Вѣсъ его для различныхъ частей войскъ различный, въ зависимости отъ общаго числа повозокъ. Такъ, напримѣръ, въ пѣхотномъ полку почти 45 пуд., въ кавалерійскомъ полку 27¹/₂ пуд., въ стрѣлковомъ баталіонѣ около 16¹/₂ пуд. Сравнительно съ прежнимъ, количество запасныхъ вещей къ обозу уменьшено слишкомъ вдвое.

требуешь, для возстановленія силъ, обильной пищи. Поэтому, вмѣстѣ съ усовершенствованіемъ конструкціи и уменьшеніемъ нагрузки повозокъ, признано необходимымъ: дачу овса обознымъ лошадямъ увеличить съ $2\frac{1}{2}$ до 4 гарнцевъ, уменьшивъ дачу сѣна съ 20 до 15 фунт.

Четверочныя и троечныя повозки въ составъ полковаго обоза не допускаются, какъ черезчуръ громоздкія и тяжелыя. Исключенія составляютъ: 1) лазаретныя линейки во всѣхъ родахъ войскъ; 2) батарейныя повозки спеціального типа (по одной на батарею) и 3) повозки инженернаго обоза, которыя, для наибывгоднѣйшаго сочетанія подвижности и подъемной силы и для уменьшенія общаго ихъ числа, запрягаются частью четверками, частью тройками. Эти исключенія были предрѣшены спеціальными вѣдомствами и только приняты къ руководству комисіею по организаціи обозовъ.

Для обезпеченія исправной службы и строгаго внутренняго порядка въ обозѣ каждой отдѣльной части, ему даны какъ въ цѣломъ, такъ и по частямъ, отвѣтственные начальники, съ точнымъ опредѣленіемъ круга дѣятельности, обязанностей и правъ cadaго. Для подъема мирной подготовки дана програма обученія обозныхъ чиновъ, установлена повѣрка обученія на инспекторскихъ смотрахъ и предначертаны упражненія въ обозной службѣ въ періодъ лѣтнихъ запытіи.

Порядокъ походнаго движенія, расположенія бивакомъ и по квартирамъ, расположеніе и служба обоза во время боя — точно опредѣлены особымъ наказомъ. Для походныхъ движеній вблизи непріятеля установлено новое дѣленіе обоза на два разряда¹⁾.

Прежде изложенія подробностей устройства нашего полковаго обоза, необходимо упомянуть, что для инженерныхъ войскъ допущено серьезное отступленіе отъ общихъ началъ. Они не имѣютъ вовсе бригаднаго обоза (соотвѣтствующаго дивизионному): въ ихъ баталіонномъ (парковомъ) обозѣ возится все, что въ прочихъ родахъ оружія распредѣляется между обозами полковымъ и ди-

¹⁾ До сихъ поръ, полковой обозъ дѣлился на три разряда. Съ образованіемъ дивизионнаго обоза, онъ и составилъ третій разрядъ.

визіоннымъ. Это исключеніе вызывается особенностями службы, въ силу которыхъ инженерныя войска весьма часто и надолго (иногда на всю кампанію) дробятся на мелкія части (роты, парковые отдѣленія) и разбрасываются по всему театру войны. Обеспечивая на эти случаи инженерныя войска, упомянутое исключеніе не составляетъ однако безусловнаго бремени для подвижности обоза, потому что командирамъ корпусовъ, начальникамъ дивизій, отдѣльныхъ колоннъ или отрядовъ предоставлено право: въ случаѣ надобности, выдѣлять изъ обоза инженерныхъ войскъ въ дивизіонный обозъ повозки съ такимъ имуществомъ, которое положено возить въ этомъ обозѣ для другихъ родовъ войскъ.

Составъ имущества, возимаго въ полковомъ обозѣ.

Въ полковомъ обозѣ положено возить: 1) патроны; 2) продовольствіе; 3) котлы съ кухонною посудой и принадлежностью; 4) офицерское имущество; 5) казну; 6) канцелярію; 7) церковныя вещи; 8) санитарное имущество для подачіи помощи больнымъ и раненымъ и для устройства перевязочныхъ пунктовъ; 9) ветеринарную аптеку; 10) инструменты и матеріалы: для ковки лошадей, для починки оружія, обуви, обоза и сбруи; 11) запасныя вещи и принадлежности къ обозу.

Въ специальныхъ родахъ оружія, сверхъ того, возятся:

Въ артилеріи: орудіяная принадлежность, запасные предметы и инструменты и полуторасуточная дача овса для артиллерійскихъ и строевыхъ лошадей.

Въ инженерныхъ войскахъ: шанцевый и другіе инструменты, средства для устройства переправъ и минъ, телеграфное имущество и т. п.

Въ кавалеріи: 1) приспособленія: а) вьючныя и б) для переправы вплавь (тулуки); 2) вьюки съ инструментами и матеріалами: а) для разрушенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ, б) для устройства мостовъ и паромовъ; 3) шанцевый инструментъ.

1) *Патроны* положено возить на каждого вооруженнаго рядового: въ пѣхотѣ по 48, въ кавалеріи по 36, въ инженерныхъ

войскахъ по 23 патрона. Патроны будутъ возиться въ специальныхъ двуколкахъ, число которыхъ разсчитано: въ пѣхотѣ по двѣ на роту ¹⁾, а въ кавалеріи и инженерныхъ войскахъ по одной на эскадронъ (роту). Въ пѣхотѣ половина патронныхъ двуколокъ, а въ прочихъ войскахъ всѣ двуколки принадлежатъ къ ротному (эскадронному) обозу; остальная половина двуколокъ въ пѣхотѣ составляетъ общій полковой (баталіонный) запасъ.

2) *Продовольствіе* положено возить:

Въ пѣхотѣ и пѣшей арта- леріи.	Въ кавалеріи и конной артилеріи.	Въ инженер- ныхъ вой- скахъ.
--------------------------------------	--	------------------------------------

- | | | | |
|--|--|--------------------------------------|---|
| 1) Сухари, по 2 ф. на че-
ловѣка въ день | на 1 ¹ / ₂ дня ²⁾ | на 2 ¹ / ₂ дня | на 5 ¹ / ₂ дней ²⁾ |
| 2) Крупа, по 32 золотн.
на человѣка въ день | " 3 | " 2 | " 6 |
| 3) Соль: а) для варки пи-
щи, по 6 зол. на чел. въ день | " 4 | " 4 | " 8 |
| б) для раздачи людямъ,
въ расыску, по 5 зол.
на чел. въ день | " 2 | " 2 | " 4 |
| 4) Чай, по 1 ¹ / ₂ зол. на
человѣка въ день | " 4 | " 2 | " 8 |
| 5) Сахаръ, по 3 зол. на
человѣка въ день | " 4 | " 2 | " 8 |
| 6) Консервы | не полаг. | 1 | не полагается: |
| 7) Разныхъ съѣстныхъ
припасовъ, по усмотрѣнію
командировъ частей, вѣсомъ
на роту (батарею) не болѣе 2 пудовъ. | — 2 ¹ / ₄ пуд. | | |

Возить говядину не положено, такъ какъ это возможно лишь въ холодную погоду, иначе она осаждается мухами и очень

¹⁾ По отношенію въ пѣхотнымъ полкамъ это не совсѣмъ точно, такъ какъ всѣхъ двуколокъ 33 (по двѣ на роту и еще одна добавочная).

²⁾ Въ томъ числѣ на ¹/₂ дня (по одному фунту на человѣка) изъ состава трехъ-дневнаго посяхаго запаса, который рѣшено уменьшить до 2¹/₂-дневнаго для облегченія солдатской пошп, но только въ пѣхотѣ и инженерныхъ войскахъ. До всей артилеріи и кавалеріи это не относится.

быстро портится. Поэтому и не стоитъ содержать *особыя повозки* на случай возможности возить говядину; это увеличило бы обозъ и расходы на его содержаніе, а слѣдовательно и стоимость говядины. Гораздо практичнѣе — допустить запасъ живаго порціоннаго скота при войскахъ въ такомъ количествѣ, въ какомъ по обстоятельствамъ возможно и выгодно. Прогонъ живаго скота ничего не стоитъ; онъ всегда можетъ своевременно прибыть на ночлегъ и обыкновенно даже не увеличиваетъ глубину походной колонны, такъ какъ гонится по обочинамъ дороги.

Но кавалеріи и конной артиллеріи, по характеру дѣйствій и быстротѣ движеній, трудно разсчитывать на частую возможность имѣть при себѣ порціонный скотъ. Поэтому имъ и назначенъ суточный запасъ консервовъ.

Все количество продовольственныхъ припасовъ исчислено вѣсомъ, на штатное число людей, принимая въ расчетъ вѣсъ мѣшковъ и прочей укупорки. Припасы укладываются въ ротные (эскадронныя, батарейныя) повозки. Въ общихъ полковыхъ повозкахъ возятся только припасы для нижнихъ чиновъ полковаго штаба.

Всѣмъ вообще офицерамъ разрѣшено, на военное время, отпускать безвозмездно указную солдатскую дачу сухарей, крупы и соли.

3) *Котлы, кухонная посуда и утварь* для варки горячей пищи возятся: въ пѣхотѣ, пѣшей артиллеріи и инженерныхъ войскахъ—большіе котлы (по три на роту и батарею), а въ кавалеріи и конной артиллеріи—взводные котлы облегченнаго вѣса (по четыре на эскадронъ и батарею). Вмѣстѣ съ котлами—необходимѣйшія кухонныя принадлежности. Все это вѣситъ слишкомъ по 7 пуд. на роту и пѣшую батарею и слишкомъ по 3 пуда на эскадронъ и конную батарею. Въ переводѣ на повозки—собственно для котловъ съ посудой и утварью (еслибы ихъ возить всѣ вмѣстѣ) нужно по одной лишней парой повозокъ на каждый баталіонъ и кавалерійскій полкъ.

Поэтому было бы конечно очень выгодно, для уменьшенія обоза, не имѣть большихъ котловъ вовсе, а обходиться одними котелками, какъ въ иностранныхъ арміяхъ. Но по зрѣломъ обсужденіи было рѣшено, что отказаться отъ большихъ котловъ нынѣ

же—преждевременно: войска слишкомъ привыкли къ нимъ. Необходимо постепенно искоренять эту привычку путемъ мирнаго воспитанія, настойчиво приучая нижнихъ чиновъ къ варкѣ въ котелкахъ, а начальниковъ частей—къ убѣжденію въ томъ, что это необходимо и возможно. Теперь противъ большихъ котловъ раздаются лишь одиночные голоса, а масса стоитъ за нихъ горой; когда большинство начальниковъ, путемъ мирныхъ опытовъ, убѣдится въ возможности обходиться безъ большихъ котловъ,—тогда только настанетъ время отмѣнить постоянную возку ихъ въ обозѣ.

4) *Офицерское имущество* ограничено слѣдующимъ предѣльнымъ вѣсомъ: оберъ-офицеру 3 пуда, штабъ-офицеру $3\frac{1}{2}$ пуда.

Вещи должны быть въ парусинныхъ мѣшкахъ и чемодакахъ форменнаго образца, системы д. с. с. Дитерихса, приспособленныхъ къ перевозкѣ какъ въ повозкахъ, такъ и на вьюкахъ. Въ составъ предѣльнаго вѣса входитъ и складная кровать облегченнаго образца. Кромѣ 3 ($3\frac{1}{2}$) пудовъ на каждого, полагается еще: а) на каждаго двоихъ штабъ и оберъ-офицеровъ одна походная палатка и б) на каждого *тыхотнаго* офицера, которому положено быть верхомъ,—мѣсто въ обозѣ для двухдневнаго запаса овса и однодневнаго запаса сѣна на одну лошадь. Въ артилеріи запасъ овса и сѣна для офицерскихъ лошадей есть въ общемъ запасѣ батарей, а въ кавалеріи фуражъ въ обозѣ вовсе не возится (только на вьюкахъ у каждаго всадника), по невозможности возить его для цѣлой массы лошадей.

Командирамъ полковъ и другихъ отдѣльныхъ частей положено по 12 пуд. имущества, въ томъ числѣ и палатка, и фуражъ.

Часть офицерскихъ вещей возится въ особыхъ двуколкахъ въ обозѣ 1-го разряда, а въ кавалеріи и конной артилеріи—на вьюкахъ, на заводныхъ верховыхъ лошадяхъ. Большая же часть—вмѣстѣ съ казеннымъ имуществомъ своихъ ротъ (эскадроновъ, батарей), въ обозѣ 2-го разряда. Вещи офицеровъ полковаго штаба—въ общемъ полковомъ обозѣ (2-го разряда). Командиры полковъ, артилерійскихъ бригадъ и отдѣльныхъ баталіоновъ имѣютъ каждый свою особую двуколку. Батарейнымъ командирамъ особыхъ двуколокъ не полагается, но по предѣльному вѣсу имущества (12 пуд.) они сравнены съ командирами полковъ.

5) *Казна*. Всѣхъ казны вмѣстѣ съ ящикомъ назначенъ сообразно количеству суммъ, обращающихся въ хозяйствѣ каждой части, а именно:

	Общій вѣсъ съ ящикомъ.	Въ томъ числѣ вѣсъ денегъ.
Въ пѣхотномъ полку	11 пуд.	8 — 9 пуд.
„ отдѣльномъ баталіонѣ . .	6 „	4—4 $\frac{1}{2}$ „
„ кавалерійскомъ полку . .	8 „	6 $\frac{1}{2}$ —6 „
„ батареѣ	4 „	3 пуда.

Въ пудѣ заключается: золотомъ 12,500 руб., серебромъ 750 руб. Отсюда можно заключить, что назначенной предѣльной нормы достаточно даже тогда, когда вся казна будетъ въ звонкой монетѣ. Ящикъ для казны будетъ новаго образца, плотно входящій въ коробъ повозки.

6) *Походная канцелярія* состоитъ изъ необходимѣйшихъ уставовъ, приказовъ, книгъ, документовъ и дѣлъ по строевой и хозяйственной части; картъ театра войны; канцелярскихъ принадлежностей; складной мебели и налатки для запятій. Гдѣ есть хоры музыки—полагаются еще и ноты. Всѣ документы и проч., необходимые въ походѣ, поименованы въ табели; остальные въ походѣ не берутся, такъ какъ на военное время будетъ упрощенное дѣлопроизводство и отчетность. Ротныя (эскадронныя) канцеляріи вовсе не берутся въ походѣ; командиръ долженъ имѣть при себѣ только два отчетныхъ документа: 1) общую приходорасходную книгу любого формата и 2) тетрадку съ именнымъ спискомъ нижнихъ чиновъ, въ которомъ отмѣчается прибыль и убыль.

Вслѣдствіе такого упрощенія походнаго дѣлопроизводства и отчетности, вѣсъ полковой канцеляріи ограничивается:

Для пѣхотнаго полка	11 пуд.
„ отдѣльнаго баталіона . . .	7—8 $\frac{1}{2}$ пуд.
„ кавалерійскаго полка . . .	10 $\frac{1}{2}$ „
„ батареи	4 $\frac{1}{2}$ „

Въ этомъ вѣсѣ заключается и вѣсъ ящика новаго образца, который тоже будетъ плотно входить въ коробъ повозки и раздѣляться внутреннею перегородкою на два отдѣленія: въ одномъ дѣла строевой части и ноты, въ другомъ—дѣла хозяйственной

части и канцелярскія принадлежности. Каждое отдѣленіе можно отпирать и запираеть отдѣльно, и притомъ не вынимая ящика изъ повозки.

7) *Церковныя вещи* ограничиваются лишь самыми необходимыми для совершенія полевыхъ требъ (молебновъ, причащенія, погребенія). Предѣльный вѣсъ—3 пуда, вмѣстѣ съ вѣсомъ ящика. Гдѣ не положено по штату священника—возится только полковой образъ. Ротамъ, эскадронамъ и батареямъ можно имѣть свои образы, но не болѣе $\frac{1}{4}$ фун. вѣсомъ и въ видѣ складней.

8) *Составъ санитарнаго имущества* каждой части:

а) Походная аптека.

б) Перевязочные припасы.

в) Хирургическіе инструменты.

г) Все необходимое для устройства пріемнаго покоя: въ пѣхотномъ полку на 16 мѣстъ, въ кавалерійскомъ полку и артилерійской бригадѣ—на шесть и въ отдѣльномъ баталіонѣ на четыре мѣста.

д) Носилки, по двѣ на роту, эскадронъ и батарею.

е) Съѣстные припасы и напитки для подкрѣпленія больныхъ и раненыхъ.

Подробные каталоги походной аптеки и санитарнаго имущества были составлены комисіею еще въ 1882 году и включены въ первое изданіе, но при дальнѣйшей переработкѣ исключены, такъ какъ главное военно-медицинское управленіе и главный военно-госпитальный комитетъ не согласились съ предположеніями комисіи и взяли составленіе каталоговъ на себя.

Вмѣстѣ съ санитарнымъ имуществомъ возятся и вещи фельдшеровъ. Для перевозки санитарнаго имущества полагаются особыя аптечныя двуколки и санитарныя повозки или двуколки. Раненые и больные перевозятся въ особыхъ лазаретныхъ линейкахъ.

9) *Ветеринарная аптека*. Конскія лекарства, аптечныя припасы, посуда и вещи и ветеринарные инструменты возятся въ особомъ ящикѣ для каждой части. Количество разсчитано примѣрно въ трехмѣсячной пропорціи на 20% штатнаго числа лошадей. Въ кавалеріи ветеринарная аптека будетъ возиться въ особой двуколкѣ; въ артилеріи—въ специальномъ обозѣ; въ про-

чихъ частяхъ—вмѣстѣ съ общимъ полковымъ имуществомъ. Наибольшій вѣсъ ея въ кавалерійскомъ полку—около $11\frac{1}{2}$ пуд.; наименьшій—въ стрѣлковомъ баталіонѣ: около $2\frac{1}{2}$ пудовъ.

10) *Инструменты и матеріалы. Для пѣхоты* въ обозѣ возятся:

1) Кузнечный инструментъ съ походною кузницею и матеріалами для кузнечныхъ работъ и для починки обоза.

2) Плотничій инструментъ.

3) Шорный инструментъ, съ матеріалами для починки сбруи.

4) Оружейный инструментъ съ матеріалами для оружейной мастерской и запасными частями для винтовокъ и револьверовъ.

5) Сѣнокосный инструментъ.

Для кавалеріи, сверхъ того:

6) Сѣдельный инструментъ, и

7) Запасъ подковъ и гвоздей для строевыхъ лошадей.

Для артилеріи и инженерныхъ войскъ, сверхъ того, — свои спеціальныя инструменты и матеріалы.

Съ помощью всѣхъ этихъ инструментовъ и матеріаловъ, каждая часть имѣетъ возможность поддерживать свой обозъ, лошадей и ручное оружіе (а въ спеціальныхъ войскахъ и всю матеріальную часть) въ постоянной и совершенной исправности. Особый запасъ подковъ и гвоздей въ кавалеріи (по двѣ подковы на переднія ноги съ $\frac{1}{2}$ фун. гвоздей на каждую строевую лошадь), независимо отъ походныхъ кузницъ, признается необходимымъ для полнаго обезпеченіяковки.

Въ пѣхотѣ, пѣшей артилеріи и инженерныхъ войскахъ возятся еще запасъ инструментовъ и матеріаловъ для починки обуви, по расчету для четырехъ сапожниковъ на роту и батарею (по $2\frac{1}{2}$ пуда). Въ кавалеріи и конной артилеріи этихъ предметовъ нѣтъ, такъ какъ по роду службы этихъ войскъ обувь гораздо дольше держится. Запасъ готовой обуви—весь въ дивизионномъ обозѣ.

11) *Запасныя вещи и принадлежности къ обозу, независимо отъ тѣхъ, которыя составляютъ мертвый грузъ каждой повозки, возятся съ цѣлью немедленной замѣны испорченныхъ или поломанныхъ. Сюда относятся: вальки, втулки, дышла, оси, колеса, а также коновязи. Количество вещей каждаго рода опредѣлено*

пропорціонально числу повозокъ и лошадей обоза каждой части. Такъ, напримѣръ, число коновязей рассчитано: по одному болу на каждыя пять лошадей и по $1\frac{1}{2}$ саж. каната на каждую лошадь. Въ кавалеріи (только регулярной) коновязи возятся не только для подъемныхъ, но и для всѣхъ строевыхъ лошадей, такъ какъ бывали примѣры, что съ приколовъ лошади въ случаѣ тревоги срывались. Запасная сбруя (хомуты со плетями), на половинное число запасныхъ лошадей каждой части, возится на самихъ лошадяхъ.

12) *Предметы, возимые только въ обозъ кавалеріи.*

Въ обозъ кавалеріи, кромѣ того, возятся: а) *Вьючные приспособленія*, по четыре пары на эскадронъ (сотню) и полковой штабъ. Съ помощью ихъ, каждый эскадронъ можетъ немедленно переложить на вьюки 16 пуд. тяжести (4 пуда на вьюкъ) и цѣлый кавалерійскій полкъ—112 пудовъ. Какія именно тяжести брать на вьюки—назначаетъ командиръ полка ¹⁾.

б) *Приспособленія для переправы вплавъ (тулуки)*, по шесть паръ на эскадронъ (сотню).

в) *Инструменты для разрушенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ*, во вьюкахъ, по одному на каждые два эскадрона (сотни).

г) *Инструменты для постройки мостовъ и паромовъ*, по одному комплекту на каждый эскадронъ (сотню).

д) *Шанцевый инструментъ*: на каждый эскадронъ (сотню) по четыре лопаты и по четыре топора.

е) *Запасъ пироксилина.*

Всѣ предметы подъ лит. в—с возятся вмѣстѣ, въ особой парной повозкѣ. Въ случаѣ необходимости, вьюки съ инструментами для разрушенія желѣзныхъ дорогъ и телеграфовъ берутся на запасныхъ лошадяхъ.

Распредѣленіе имущества между обозами ротъ (эскадроновъ, батарей) и собственно полковымъ обозомъ.

При объясненіи основныхъ началъ устройства обоза было сказано, что все имущество раздѣляется на ротное (эскадронное,

¹⁾ Для прочихъ родовъ оружія, вьючные приспособленія возятся въ дивизионномъ обозѣ.

батарейное) и общее полковое, и что укладка, а равно число повозокъ, соображается такъ, чтобы съ выдѣленіемъ каждой части полка могла быть выдѣлена и соотвѣтствующая часть обоза.

Для выполненія этого основнаго условія, возимое въ полковомъ обозѣ имущество распредѣляется такъ:

А. Въ пѣхотѣ:

1) *Въ ротномъ обозѣ* каждой роты возится:

а) Почти половина патроновъ (по 23 на чел.) въ особой двуколкѣ.

б) Весь запасъ продовольствія.

в) Котлы съ кухонными принадлежностями.

г) Запасъ матеріаловъ и инструментовъ для починки обуви.

д) Сѣпокосный инструментъ.

е) Офицерское имущество, и

ж) Вещи ротнаго фельдшера.

Все это (лит. б—ж) укладывается въ двухъ парныхъ повозкахъ. Такъ какъ общій вѣсъ всего имущества не достигаетъ предѣльнаго, то свободнымъ мѣстомъ пользуются для укладки имущества баталіонныхъ командировъ, адъютантовъ и врачей и для пѣкоторыхъ общихъ запасныхъ вещей и принадлежностей къ обозу.

Слѣдовательно, обозъ каждой роты состоитъ изъ одной патронной двуколки и двухъ парныхъ повозокъ.

2) *Въ полковомъ обозѣ* возится все остальное имущество: патроны и походная аптека—въ специальныхъ двуколкахъ; санитарное имущество—въ особой парной повозкѣ въ пѣхотномъ полку и въ особой двуколкѣ—въ остальныхъ отдѣльныхъ частяхъ. Прочія тяжести—въ парныхъ повозкахъ. Къ полковому же обозу принадлежатъ и четверочныя линейки для больныхъ.

Б. Въ инженерныхъ войскахъ:

1) *Въ ротномъ обозѣ* возится то же имущество, что и въ пѣхотѣ, но съ прибавленіемъ всего инженернаго обоза. Кромѣ того—*весь* запасъ патроновъ (а не половина).

Такъ какъ продовольственный запасъ инженерныхъ войскъ гораздо больше, чѣмъ въ пѣхотѣ (совокупность запасовъ полковаго и дивизионнаго обозовъ), то и ротный обозъ гораздо больше. Такъ, напримѣръ, составъ обоза каждой саперной роты слѣдующій:

Интендантскій	{	1 патр. двуколка.
обозъ:		1 офиц. "
		4 парныхъ повозки.
Инженерный	{	1 четверочная повозка.
обозъ:		2 тресчаныхъ повозки.
Всего. . .		9 повозокъ.

Съ этими девятью повозками саперная рота можетъ быть выдѣлена куда угодно и насколько угодно времени, не чувствуя ни въ чемъ недостатка.

2) Въ баталіонномъ обозѣ возится все остальное имущество.

В. Въ кавалеріи:

Кромѣ дѣленія обоза на эскадронный (сотенный) и собственно полковой, установлено еще подраздѣленіе эскадроннаго на 1-й и 2-й разряды. Эскадронныя повозки 1-го разряда вездѣ и всегда при эскадронахъ; 2-го разряда—тогда только, когда позволяютъ или требуютъ обстоятельства; въ противномъ же случаѣ составляютъ общую колонну съ обозомъ полковымъ.

1) Къ эскадронному (сотенному) обозу 1-го разряда принадлежатъ:

Патронныя двуколки	}	По одной на эскадронъ (сотню).
Эскадронныя парныя повозки		

Въ патронныхъ двуколкахъ—все положенное количество патроновъ въ эскадронныхъ повозкахъ: часть продовольствія (сухарей по 1 фун. на человѣка и соли для варки на два дня), все консервы, котлы съ принадлежностями, коновязи, сѣнокосный инструментъ, вьючныя приспособленія, тулукы и офицерскія палатки (а въ казачьихъ полкахъ—все офицерское имущество, такъ какъ за отсутствіемъ коновязей для него есть мѣсто). Необходимѣйшія офицерскія вещи (по 1 пуду на cadaго)—на вьюкахъ, на заводныхъ лошадяхъ.

2) Въ эскадронномъ обозѣ 2-го разряда (по одной парной повозкѣ на эскадронъ) возится остальная запасъ продовольствія, походная кузница съ запасомъ угля и остальная часть офицерскаго имущества. Въ казачьихъ полкахъ повозокъ этой категоріи вовсе нѣтъ.

3) Въ полковомъ обозѣ—все остальное.

Такимъ образомъ, эскадронный (сотенный) обозъ состоитъ:

	Патр. двуколки.	Эскадронныя (сотенныя) парныя поводы:		Всего повозокъ.
		1-го разряда.	2-го разряда.	
Въ регулярной кавалеріи .	1	1	1	3
„ казачьихъ полкахъ . .	1	1	—	2

Г. Въ артилеріи организація и дѣленіе обоза применены къ пѣхотѣ или кавалеріи.

Составъ обоза батареи:

		Пѣшей.	Конной.
Артилерійскій обозъ:	Четверочная повозка	1	1
	Парныхъ повозокъ	4	4
Интендантскій обозъ:	Парныхъ повозокъ	3	4
	Аптечная двуколка	—	1
	Четвер. линейка для больныхъ.	—	1
Итого		8	11

Въ пѣшей артилеріи аптечныя двуколки и линейки для больныхъ принадлежатъ къ составу обоза бригаднаго управленія, т. е. составляютъ какъ бы общій полковой обозъ всей бригады. Въ конной батарееѣ одною повозкою больше, чѣмъ въ пѣшей, потому что нагрузка должна быть легче. Часть офицерскихъ вещей въ конныхъ батареяхъ должна быть на вьюкахъ, какъ въ кавалеріи.

Такимъ образомъ, принципъ обособленности ротнаго (эскадроннаго, батарейнаго) и общаго полковаго имущества проведенъ во всѣхъ родахъ оружія. Въ жандармскихъ эскадронахъ, которые, по роду своей службы, почти всегда дробятся на взводы, каждый взводъ имѣетъ свою особую повозку.

Общее число повозокъ, лошадей и нижнихъ чиновъ.

Со введеніемъ вновь утвержденной организаціи и повозокъ новаго образца, полковой обозъ будетъ имѣть слѣдующій составъ:

1) *Штабъ корпуса*: восемь парныхъ повозокъ, 19 лошадей (въ томъ числѣ двѣ запасныхъ и одна верховая) и десять обозныхъ. Сверхъ того, двѣ парныя повозки для управленія начальника артилеріи корпуса.

2) *Штабъ пѣхотной дивизіи*: четыре парныя повозки, десять лошадей (въ томъ числѣ одна зап. и одна верх.) и четыре обозныхъ.

3) *Пѣхотный полкъ*: двухколукъ: 33 патронныхъ (въ томъ числѣ 16 ротныхъ), 4 аптечныхъ, 1 полковаго командира и 5 офицерскихъ 1-го разряда (по одной на баталіонъ и одну на полковую штабъ); всего 43. Парныхъ повозокъ: ротныхъ 32 и полковыхъ 7 (въ томъ числѣ одна санитарная), всего 39. Лазаретныхъ линеекъ четыре. Всего 86 повозокъ, 158 лошадей (137 подъяемыхъ, 14 запасныхъ и 7 верховыхъ) и 103 нижнихъ чина.

4) *Управленіе стрѣлковой бригады*: двѣ парныя повозки.

5) *Стрѣлковый баталіонъ*: Двухколукъ: патронныхъ восемь (въ томъ числѣ четыре ротныхъ), аптечная одна, санитарная одна, командира баталіона одна, офицерская 1-го разряда одна и для казны съ канцеляріей одна, итого 13. Парныхъ повозокъ 11, лазаретная линейка одна. Всего: 25 повозокъ, 45 лошадей (39 под., четыре зап. и двѣ верх.) и 30 нижнихъ чиновъ.

6) *Управленіе артилерійской бригады*: Двухколукъ: аптечныхъ двѣ, санитарная одна, командира бригады одна, хозяйственныхъ двѣ (въ л.-гв. 1-й арт. бриг. одна), итого шесть (въ л.-гв. 1-й бриг. пять). Парныхъ повозокъ три (въ л.-гв. 1-й арт. бриг. пять). Лазаретныхъ линеекъ три. Итого 12 повозокъ, 27 лошадей (24 под., двѣ зап., одна верх.) и 16 нижнихъ чиновъ. Въ управленіи л.-гв. 1-й арт. бригады 13 пов., 28 лошадей и 17 нижнихъ чиновъ. Разница отъ того, что при этой бригадѣ есть хоръ музыки.

7) *Батарея* (батар. и легкая): а) Арт. обозъ: одна четв. и четыре парныхъ повозки. б) Интендантскій обозъ изъ трехъ пар-

ныхъ повозокъ. Всего: повозокъ восемь, лошадей 21 (18 под., 2 зап. и одна верх.), обозныхъ десять.

Слѣдовательно въ цѣлой артилерійской бригадѣ (управленіе и шесть батарей) будетъ повозокъ: двуколокъ шесть, парныхъ 45, четверочныхъ девять, итого 60: лошадей 153 и нижнихъ чиновъ 77

8) *Штабъ кавалерійской дивизіи*: шесть парныхъ повозокъ, въ томъ числѣ три для возки писарей и прочихъ нижнихъ чиновъ штаба, дабы онъ могъ всегда послѣдовать за дивизіей. Лошадей 13, обозныхъ 6.

9) *Кавалерійскій полкъ*: Двуколокъ: патронныхъ шесть, аптечная одна, санитарная одна, ветеринарная одна, командира полка одна и для полковаго штаба одна, всего 11. Парныхъ повозокъ: эскадронныхъ 1-го разряда шесть, 2-го разряда шесть; полковыхъ: для разнаго имущества 14, для возки пѣшихъ пестроевыхъ три, итого 29. Лазаретныхъ линейекъ двѣ. Итого: повозокъ 42, лошадей 85 (въ томъ числѣ восемь зап.), обозныхъ 48. Въ кирасирскомъ полку 34 повозки (девять двуколокъ, 23 парн. пов. и двѣ лазаретныя линейки), 69 лошадей (въ томъ числѣ шесть зап.) и 39 обозныхъ.

10) *Казачій полкъ* (шесть сот.): Двуколокъ: патронныхъ шесть, аптечная одна, санитарная одна, ветеринарная одна, командира полка одна, итого десять; парныхъ повозокъ 20, лазаретныхъ линейекъ двѣ. Всего: 32 пов., 64 лощ. (въ томъ числѣ шесть зап.) и 37 обозныхъ. Въ четырехсотенномъ полку: пов. 25 (восемь двуколокъ, 15 парныхъ, двѣ линейки), лошадей 51 (въ томъ числѣ пять зап.), обозныхъ 29.

11) *Конная батарея*: а) артил. обозъ: одна четв. и четыре парн. повозки. б) Интендантскій обозъ: одна аптечная двуколка, четыре парныхъ повозки и одна лазаретная линейка. Всего: повозокъ 11, лошадей 28 (25 под., 2 зап., одна верх.), обозныхъ 14.

12) *Штабъ саперной бригады*: шесть парн. пов., 52 лошади (въ томъ числѣ 40 общаго конскаго запаса бригады) и 26 обозныхъ.

13) *Саперный баталіонъ*: а) Инженерный обозъ: восемь троечныхъ и четыре четвер. повозки. б) Интендантскій обозъ: двуколокъ: патронныхъ четыре, аптечная одна, санитарная одна, командира баталіона одна, офицерскихъ пять (по одной на роту и

одна на баталіонный штабъ), итого 12; парныхъ повозокъ 21, лазаретная линейка одна. Всего: 46 повозокъ, 114 лошадей (98 под., десять зап., шесть верх.) и 61 обозный. Въ л.-гв. Саперномъ баталіонѣ одною парною повозкою больше.

14) *Понтонный баталіонъ*: а) Понтонный обозъ: 58 фуръ, 372 лошади (въ томъ числѣ 24 зап.) и 144 ѣздовыхъ. б) Интендант. обозъ: двуколка патронныхъ двѣ, аптечная одна, санитарная одна, командира баталіона одна, итого пять; парныхъ повозокъ 14, лазаретная линейка одна; итого 20 пов., 41 лошадь (въ томъ числѣ четыре запасн.) и 24 обозныхъ. Весь обозъ: 78 пов., 413 лошадей, 168 нижнихъ чиновъ.

15) *Военно-телеграфный паркъ*: а) Телеграфный обозъ: станціонныхъ четвер. каретъ 4, повозокъ для телегр. имущества четверочныхъ 24, итого 28 пов., 62 лошади (въ томъ числѣ четыре зап. и двѣ верх.) и 44 обозныхъ. б) Интендант. обозъ: одна двуколка командира парка и 14 парн., всего 15 пов., 32 лошади (въ томъ числѣ три запасн.) и 16 обозныхъ. Весь обозъ: 43 пов., 94 лошади, 60 обозныхъ.

16) *Полевой инженерный паркъ*: а) Инженерный обозъ: 80 парн. пов., 196 лошадей (въ томъ числѣ 20 зап. и 16 верх.) и 103 обозныхъ. б) Интендантскій обозъ: одна двуколка командира парка, пять парн. повоз., всего 6 пов., 11 лошадей и 6 обозныхъ. Весь обозъ: 86 пов., 207 лошадей, 109 обозныхъ.

17) *Жандармскій эскадронъ*: семь парн. повоз. (по одной на взводъ и двѣ общихъ), а въ гвард. эскадронѣ одна двуколка и пять парныхъ повозокъ (по одной на взводъ и одна общая). Командиру и офицерамъ полагается пособіе на покупку собственныхъ одноконныхъ повозокъ съ упряжью и лошадей, по одной на каждого, съ отпускомъ фуражныхъ денегъ и съ обязательствомъ возить въ своихъ повозкахъ вещи и продовольствіе жандармовъ, состоящихъ при нихъ во время командировокъ.

Собственный обозъ разрѣшается только высшимъ начальникамъ, начиная съ командировъ отдѣльныхъ частей, каждому въ числѣ, опредѣляемомъ особою табелью. Табель эта будетъ приложена къ положенію о пособіяхъ военнаго времени, которое теперь составляется вновь (взамѣнъ положенія 1876 г.).

Раздѣленіе полковаго обоза на разряды.

Для походныхъ движеній вблизи непріятеля, полковой обозъ дѣлится на два разряда: 1-й—слѣдующій всегда за своею частью и 2-й—выдѣляемый въ хвостъ общей походной колонны.

1-му разряду данъ такой составъ, который обезпечивалъ бы самыя насущныя потребности войскъ. къ нему относятся:

а) Въ пѣхотѣ половина ротныхъ *патронныхъ двуколокъ*, а въ кавалеріи и инженерныхъ войскахъ всѣ двуколки. На каждого штатнаго рядоваго приходится: въ пѣхотѣ по 12, въ кавалеріи по 36, въ инженерныхъ войскахъ по 23 патрона. А такъ какъ штатнаго состава никогда не будетъ на лицо, то можно считать по крайнему мѣру по 16 патр. на человѣка въ пѣхотѣ, по 40 въ кавалеріи и по 25 въ инженерныхъ войскахъ, т. е., вмѣстѣ съ носимымъ запасомъ: въ пѣхотѣ 100, въ кавалеріи 76, въ инженерныхъ войскахъ 85. Этого достаточно для весьма упорнаго боя, тѣмъ болѣе, что, въ предвидѣніи такового, начальникъ отряда можетъ (для пѣхоты) увеличить число патронныхъ двуколокъ въ обозѣ 1-го разряда.

б) *Весь лазаретный обозъ*, т. е. всѣ аптечныя двуколки, санитарныя повозки (или двуколки) и лазаретныя линейки. Больше всего будетъ въ пѣхотномъ полку: девять повозокъ. Это много, но для полнаго обезпеченія помощи заболѣвающимъ на походѣ и раненымъ на полѣ сраженія необходимо.

в) *Часть офицерскихъ вещей*, а именно:

Въ пѣхотѣ, инженерныхъ войскахъ и пѣшей артилеріи: для полковаго (бригаднаго) командира все его имущество (12 пуд.) въ особомъ двуколкѣ; для прочихъ офицеровъ—по 17 фунт. вещей въ парусинныхъ мѣшкахъ, часть походныхъ палатокъ и часть фуража для лошадей. Все это: для пѣхоты—въ особыхъ двуколкахъ, по одной на штабъ и на каждый баталіонъ; для артилеріи—въ четверочной повозкѣ артилерійскаго обоза, всегда находящейся въ 1-мъ разрядѣ.

Въ кавалеріи и конной артилеріи—по одному пуду на каждого на выюкахъ, на заводныхъ верховыхъ лошадяхъ.

Ко 2-му разряду относятся все остальные повозки. Инженерный обоз назначается въ 1-й или во 2-й разрядъ, смотря по обстоятельствамъ, по усмотрѣнію начальника отряда.

Въ случаѣ раздѣленія обоза, 1-й разрядъ идетъ за своими частями, подъ командою офицеровъ, завѣдующихъ оружіемъ, а 2-й разрядъ каждой части, оставаясь подъ начальствомъ своего постоянного командира, сводится въ общую обозную колонну, голова которой идетъ въ 500 шагахъ отъ хвоста колонны главныхъ силъ. Разстояніе это, въ сферѣ вѣроятнаго столкновенія съ неприятелемъ, можетъ быть увеличено до восьми верстъ, но не болѣе; иначе обозъ не успеетъ во-время подойти на почлегъ.

Для наглядности привожу таблицу обозовъ главнѣйшихъ частей войскъ съ раздѣленіемъ на разряды и съ указаніемъ глубины колоннъ.

1) *Пѣхотный полкъ.*

1-й разрядъ:

	Полозковъ.	Лошадей (безъ верх.).	Глубина ко- лонны въ ша- гахъ ¹⁾ .
1-й эшелонъ ротн. патр. двуколокъ . . .	8	8	36
Аптечныя двуколки	4	4	18
Санитарная повозка	1	2	12
Лазаретныя линейки	4	16	48
Офицерск. двуколки (одна командира, одна полк. штаба и по одной на баталіонъ) .	6	6	27
Запасныхъ лошадей	—	4	6
Итого въ 1-мъ разрядѣ . . .	23	40	147

2-й разрядъ:

2-й эшелонъ ротн. патрон. двуколокъ . .	8	8	36
Полковыя патронныя двуколки	17	17	77
Ротныя парныя повозки	32	64	384

¹⁾ Основаніе расчета: двуколки идутъ по двѣ въ рядъ, занимая по девяти шаговъ въ глубину; парныя и четверочныя повозки—одна за другою, занимая по 12-ти шаговъ въ глубину. Для всѣхъ повозокъ въ расчетъ протяженія глубины введено по три шага на дистанцію.

	Повозокъ.	Лошадей (безъ верх.).	Глубина во- лопны въ шагахъ.
Полковой обозъ	6	12	72
Остальные запасныя лошади	—	10	15
Итого во 2-мъ разрядѣ	63	111	584
Всего въ пѣхотномъ полку	86	151	731

2) Артилерійская бригада.

1-й разрядъ:

Двуколокъ: аптечныхъ двѣ, санитарн. одна, бригаднаго командира одна, итого . . .	4	4	18
Лазаретныхъ линейекъ	3	12	36
Артилерійскихъ повозокъ, по одной на батарею	6	24	72
Итого въ 1-мъ разрядѣ	13	40	126

2-й разрядъ:

Повозокъ бригады управленія: двуколокъ . . .	2	2	18
„ „ „ парныхъ	3	6	36
Повозокъ батарей арт. обоза, парныхъ . . .	24	48	288
„ „ интенд. „ „	18	36	216
Запасныхъ лошадей	—	14	21
Итого во 2-мъ разрядѣ	47	106	579
Всего въ артил. бригадѣ	60	146	705

3) Кавалерійскій полкъ (шести-эскадр. состава).

1-й разрядъ:

	Пово- зовъ.	Лоша- дей.	Глубина въ ша- гахъ.
Патронныя двуколки	6	6	27
Двуколки: аптечная и санитарная . . .	2	2	9
Лазаретныя линейки	2	8	24
Эскадронныя повозки 1-го разряда . . .	6	12	72

Заводныя офицерскія верховыя лошади, по одной на каждого штатнаго офи- цера и чиновника (съ необходимѣй- шими вещами на вьюкѣ)	Пово- зокъ.	Лоша- дей.	Глубина въ ша- гахъ.
При нихъ конная прислуга, по одному человѣку на каждую пару офицер- скихъ лошадей	—	40	60 ¹⁾
	—	20	
Итого въ 1-мъ разрядѣ . .	16	88	192

2-й разрядъ:

Эскадронныя повозки	6	12	72
Полковой обозъ: парныя повозки . . .	17	34	204
двуколки: ветеринарная, полковаго командира и чиновъ полковаго штаба.	3	3	18
Запасныя лошади	—	8	12
Итого во 2-мъ разрядѣ . .	26	57	306
Всего въ кавалерійскомъ полку .	42	145	498

4) Казачій полкъ (шести-сотенный).

1-й разрядъ:

Патронныя двуколки	6	6	27
Двуколки: аптечная и санитарная . . .	2	2	9
Лазаретныя липейки	2	8	24
Сотенныя повозки 1-го разряда	6	12	72
Заводныя офицерскія лошади	—	22	33
При нихъ конная прислуга ²⁾	—	11	
Итого въ 1-мъ разрядѣ . .	16	61	165

2-й разрядъ:

Полковой обозъ: парныя повозки . . .	14	28	168
--------------------------------------	----	----	-----

¹⁾ Лошади—въ колоннѣ по три.

²⁾ По тому же разсчету, какъ въ кавалерійскомъ полку, но штатное число офицеровъ меньше.

	ДВУКОЛКИ ПОЛКОВОГО КО- мандира и ветеринарная.	Повоз- ки.	Лоша- дей.	Глубина въ ша- гатахъ.
Запасныя лошади	—	—	6	9
Итого во 2-мъ разрядѣ . .	16	36	186	
Всего въ казачьемъ полку . . .	32	97	351	

5) Конная батарея.

1-й разрядъ:

Двуколка аптечная	1	1	9
Лазаретная линейка	1	4	12
Артилерійск. обоза: повозка спец. типа .	1	4	12
Заводныя офицерскія верховыя лошади, по одной на каждаго штатнаго офи- цера и чиновника	—	7	11
При нихъ конная прислуга по одному че- ловѣку на пару офицерскихъ лошадей.	—	4	
Итого въ 1-мъ разрядѣ . .	3	20	44

2-й разрядъ:

Артилерійскаго обоза: повозокъ парныхъ.	4	8	48
Интендантскаго " " "	4	8	48
Запасныхъ лошадей	—	2	3
Итого во 2-мъ разрядѣ . .	8	18	99
Всего въ конной батарее . . .	11	38	143

6) Саперный баталіонъ.

1-й разрядъ:

Патронныя двуколки	4	4	18
Двуколки: аптечная и санитарная . . .	2	2	9
Лазаретная линейка	1	4	12
Офицерскія двуколки	2	2	9
Итого въ 1-мъ разрядѣ . .	9	12	48

2-й разрядъ:	Ново- возк.	Лоша- дей.	Глубина въ ша- гахъ.
Инженерный обозъ ¹⁾ : четверочн. повозки.	4	16	48
„ „ троечных „ .	8	24	96
Интендантск. обозъ: ротный парн. „ .	16	32	192
„ „ „ офиц. двухъ .	4	4	18
„ „ батал. парн. повозки	5	10	60
Запасныя лошади	—	10	15
Итого во 2-мъ разрядѣ . .	37	96	429
Всего въ Санерномъ баталіонѣ .	46 ²⁾	108	477

Таково нормальное дѣленіе обоза на разряды. Но начальнику колонны или отряда предоставлено право переводить повозки изъ одного разряда въ другой, а также опредѣлять порядокъ слѣдованія повозокъ въ каждомъ разрядѣ, сообразно съ обстоя-тельствами. Надлежащее пользованіе этимъ правомъ дать воз-можность наиболѣе выгоднаго сочетанія удобства войскъ съ требо-ваніями подвижности, при всякой данной обстановкѣ.

Управленіе обозомъ и его частями.

Уже было сказано, что обозу каждой отдѣльной части даны отвѣтственные начальники, съ точнымъ опредѣленіемъ круга власти, правъ и обязанностей ихъ. Въ пѣхотномъ полку обозомъ командуетъ командиръ нестроевой роты; въ кавалерійскомъ полку, а равно и баталіонахъ инженерныхъ войскъ и въ бригадахъ артиллерійской и стрѣлковой (если баталіонъ или бригада въ сбо-рѣ), — командиромъ обоза назначается особый офицеръ. Обозъ отдѣльнаго баталіона подчиняется особому унтеръ-офицеру, а обозъ батарей—обозному фейерверкеру. Если весь обозъ отдѣль-ной части идетъ вмѣстѣ, то для удобства управленія онъ дѣ-лится на два отдѣленія (въ пѣхотномъ полку на пять отдѣленій): 1-е, идущее всегда въ головѣ, составляютъ повозки 1-го разряда, а 2-е—повозки 2-го разряда. Въ пѣхотномъ полку 2-е отдѣленіе

¹⁾ Если пужло, то инженерный обозъ, весь или отчасти, переводится въ пер-вый разрядъ властію начальника отряда.

²⁾ Въ лейбъ-гвардіи Санерномъ баталіонѣ одною парною повозкою больше.

образуется изъ всѣхъ патронныхъ двуколокъ, не состоящихъ въ 1-мъ разрядѣ (по нормѣ—изъ 25 двуколокъ, такъ какъ въ 1-мъ разрядѣ положено восемь); 3-е—изъ ротнаго обоза двухъ головныхъ баталіоновъ; 4-е—изъ ротнаго обоза заднихъ баталіоновъ и 5-е—изъ полковаго обоза, запасныхъ лошадей и, если есть, изъ порціоннаго скота. Каждымъ отдѣленіемъ командуеъ обозный унтеръ-офицеръ. Какъ офицерамъ, такъ и унтеръ-офицерамъ, командующимъ обозомъ и его отдѣленіями, положены казенныя верховыя лошади, дабы они имѣли полную возможность фактически управлять обозомъ и поддерживать въ немъ строжайшій порядокъ.

Если 1-й разрядъ отдѣляется, то въ командованіе имъ вступаетъ офицеръ, завѣдующій оружіемъ. Въ его вѣдѣніи находятся боевыя припасы: ему всего естественнѣе и командовать этимъ обозомъ. Со вступленіемъ части въ бой, онъ обязанъ устроить и поддерживать правильное питаніе патронами. Лазаретный обозъ и офицерскія двуколки (вьюки) 1-го разряда остаются въ его вѣдѣніи только до открытія перевязочнаго пункта, а затѣмъ переходятъ въ вѣдѣніе старшаго врача. Офицерскія двуколки (вьюки) съ прислугою признано всего болѣе удобнымъ сосредоточивать, на время боя, на перевязочномъ пунктѣ потому, что тогда раненые офицеры будутъ имѣть подъ рукою и вещи, и прислугу. Последняя вообще можетъ пригодиться на перевязочномъ пунктѣ, тогда какъ на всѣхъ прочихъ мѣстахъ поля сраженія будетъ только мѣшать.

Постоянный командиръ обоза, при раздѣленіи его, всегда остается при 2-мъ разрядѣ, такъ какъ послѣдній составляетъ большую часть, и притомъ такую, въ которой, по удаленности ея отъ войскъ, нужнѣе имѣть начальника, котораго люди знаютъ и которыхъ онъ знаетъ.

Обязанности и права чиновъ обоза.

Обязанности и права чиновъ обоза, до сихъ поръ, нигдѣ не были точно и полно опредѣлены. Теперь этотъ пробѣлъ восполненъ. Командиру обоза каждой отдѣльной части точно указаны всѣ его обязанности и даны права: ротнаго командира—если

онъ офицеръ; фельдфебеля — если онъ нижній чинъ. Всѣ чины, слѣдующіе при обозѣ, хотя бы и не подчиненные командиру, обязаны исполнять всѣ его распоряженія; никто, кромѣ командира, не смѣетъ распоряжаться въ обозѣ, а приказанія принимаются имъ только отъ завѣдывающаго хозяйствомъ или отъ самого командира части. Командиру каждаго обознаго отдѣленія въ точности указаны всѣ его обязанности и даны права взводнаго унтеръ-офицера. Наконецъ — сдѣланъ точный перечень всѣхъ обязанностей каждаго обознаго рядоваго. Всѣ подробности службы обоза опредѣлены особымъ наказомъ, который состоитъ изъ трехъ главныхъ отдѣловъ: 1) порядокъ походнаго движенія; 2) расположеніе обоза бивакомъ и по квартирамъ и 3) расположеніе и служба обоза во время боя. Этимъ же наказомъ обозъ долженъ руководствоваться и въ мирное время.

II. ДИВИЗИОННЫЙ ОБОЗЪ.

Главныя основанія его устройства.

Дивизионный обозъ полагается въ военное время при каждой пѣхотной и кавалерійской дивизіи (при стрѣлковой бригадѣ — бригадный обозъ). Цѣль его учрежденія тройкая: 1) единство управленія всѣми обозами, составляющими общую принадлежность всей дивизіи, а равно выдѣляемыми отъ полковъ въ общую колонну дивизіи; 2) безостановочное и систематическое пополненіе запасовъ полковаго обоза и 3) устройство живой связи между полковымъ обозомъ и ближайшими складами и магазинами.

До сихъ поръ обозы, временно-выдѣляемые въ общій хвостъ дивизіи (какъ напр. полковыя повозки съ четырехъ-дневнымъ запасомъ провіанта), не имѣли никакого постояннаго управленія, а принадлежащіе или временно придаваемые цѣлой дивизіи (какъ напр. дивиз. лазареты, артилерійскіе парки, отдѣленія инженерныхъ парковъ) не имѣли вовсе *общаго* начальника. Поэтому въ обозѣ не было единства и согласія, а слѣдовательно, не было и порядка.

Строго говоря, нормальнымъ положеніемъ дивизионнаго обоза была бы полная его обособленность: самостоятельные кадры въ мирное время, специальная подготовка, отдѣльные склады, особые штаты и табели. Но такъ какъ образованіе особой категоріи обозныхъ войскъ стоило бы очень дорого и увеличило военный бюджетъ, то выработана организація, вызывающая въ мирное время наименьшіе расходы и вмѣстѣ съ тѣмъ достаточно хорошо приспособленная къ быстрому переходу на военное положеніе.

Въ мирное время нѣтъ ни особыхъ кадровъ, ни отдѣльныхъ складовъ. Все возимое въ дивизионномъ обозѣ имущество должно храниться при полкахъ и артилерійскихъ бригадахъ, и лишь самая небольшая часть будетъ храниться въ вѣдѣніи окружныхъ интендантскихъ управленій. Личный составъ офицеровъ и чиновниковъ предназначается начальникомъ дивизіи изъ общаго состава ея чиновъ, какъ состоящихъ на дѣйствительной службѣ, такъ и въ запасѣ, лишь бы они были хорошо извѣстны начальнику дивизіи, какъ люди подходящіе. Чиномъ этимъ ведутся списки. Нижніе чины и лошади предназначаются росписаніями главнаго штаба.

Дивизионный обозъ состоитъ изъ командира и трехъ постоянныхъ отдѣловъ: 1) общаго; 2) продовольственнаго и 3) санитарнаго. Сверхъ того, могутъ быть еще два временныхъ отдѣла: 4) артилерійскій — изъ артилерійскихъ парковъ, могущихъ быть приданными къ дивизіямъ (нормально — парки составляютъ общую принадлежность цѣлаго корпуса) и 5) инженерный, въ случаѣ прикомандированія къ дивизіи отдѣленія полевого инженернаго или военно-телеграфнаго парковъ. Последніе *три* отдѣла входятъ въ составъ дивизионнаго обоза вполне организованными на основаніи своихъ специальныхъ положеній и подчиняются командиру дивизионнаго обоза только по дѣламъ общаго порядка службы и дисциплины на походѣ и на мѣстѣ, а равно по дѣламъ расквартированія и передвиженій. Первые *два* отдѣла, общій и продовольственный, организуемые настоящимъ положеніемъ вновь, — подчинены командиру дивизионнаго обоза во всѣхъ отношеніяхъ.

Составъ отдѣловъ слѣдующій:

1) *Общій отдѣлъ*: а) повозки самаго управленія дивиз. обоза;

б) повозки всѣхъ частей дивизіи, выдѣленные изъ полковаго обоза постоянно или временно (за исключеніемъ повозокъ съ продовольствіемъ), и в) особый конскій запасъ, для немедленнаго пополненія убыли какъ подъемныхъ, такъ и артиллерійскихъ лошадей.

а) Въ повозкахъ самаго управленія дивиз. обоза и общаго отдѣла возится, для потребностей личнаго состава, то же имущество и въ такомъ же количествѣ, какъ и въ полковомъ обозѣ, т. е. продовольствіе, котлы съ принадлежностями, офицерское имущество и т. д.

б) Въ повозкахъ полковыхъ, по входящихъ въ постоянный составъ дивизіоннаго обоза, возится все то имущество отдѣльных частей войскъ, которое пѣтъ крайней необходимости имѣть въ полковомъ обозѣ, а именно: походная церковь, шанцевый инструментъ, запасъ сапоговъ (по 32 пары на роту и батарею), запасъ готовой одежды (по четыре комплекта на роту и батарею) съ матеріалами для ея обновленія и починки, вьючныя приспособленія (число вьюковъ равно числу парныхъ повозокъ обоза каждой отдѣльной части) и запасъ подковъ и гвоздей на штатное число лошадей дивизіи (по двѣ подковы на переднія ноги и по $1\frac{1}{2}$ фун. гвоздей на лошадь).

в) Конскій запасъ разсчитанъ въ размѣрѣ около 30% общаго числа артиллерійскихъ и подъемныхъ лошадей дивизіи.

Составъ общаго отдѣла совершенно однороденъ для пѣхотныхъ дивизій и стрѣлковыхъ бригадъ. Въ кавалерійскихъ дивизіяхъ разнида та, что пѣтъ шанцеваго инструмента и вьючныхъ приспособленій (ибо то и другое въ полковомъ обозѣ) и пѣтъ матеріаловъ для обновленія и починки одежды, такъ какъ кавалеріи некогда этимъ заниматься.

Для казачьихъ полковъ и батарей только и возится запасъ подковъ и гвоздей, такъ какъ представители казачьихъ войскъ признали запасъ готовой одежды и обуви непущнымъ.

Само собою разумѣется, что походная церковь есть только въ общемъ отдѣлѣ обоза *пѣхотной* дивизіи.

Еслибы понадобилось уменьшить размѣры полковаго обоза, то всѣ временно выдѣляемая изъ него повозки должны тоже

войти въ общій отдѣлъ дивизіоннаго обоза, за исключеніемъ повозокъ съ продовольствіемъ и котлами, которыя присоединяются къ продовольственному отдѣлу. Если же нужно идти совсѣмъ безъ обоза, то полковой обозъ остается въ тылу организованною частью или отдѣльно отъ дивизіоннаго, или входитъ на время въ его составъ, — какъ будетъ удобнѣе. Въ обопхъ случаяхъ порядокъ обезпеченъ.

2) *Продовольственный отдѣлъ* состоитъ: для пѣхотныхъ дивизій и стрѣлковыхъ бригадъ — изъ двухъ транспортовъ: *расходнаго* и *запаснаго*; для кавалерійскихъ дивизій — изъ одного расходнаго. Въ расходномъ возится четырехдневный запасъ сухарей и крупы, восьмидневный запасъ соли и десятидневный — чая и сахара, на штатное число чиповъ всей дивизіи. Запасный транспортъ имѣетъ такую же вмѣстимость и служитъ какъ для подвоза расходному транспорту продовольствія изъ ближайшихъ магазиновъ, такъ и запасомъ перевозочныхъ средствъ дивизіи вообще. При кавалерійской дивизіи запаснаго транспорта не полагается, потому что, по роду службы ея, она не можетъ довольствоваться подвозомъ, а должна жить средствами страны. Пѣхотнымъ дивизіямъ и стрѣлковымъ бригадамъ запасный транспортъ полагается также не безусловно. Если по характеру военныхъ дѣйствій, или по условіямъ театра войны, всѣ или нѣкоторыя дивизіи могутъ обойтись безъ обоза, то онъ имъ и не придается, а поступаетъ, по сформированіи, въ число транспортовъ арміи, т. е. въ общій резервъ ея перевозочныхъ средствъ.

3) *Санитарный отдѣлъ* есть *только при пѣхотныхъ дивизіяхъ* и образуется изъ дивизіоннаго лазарета, служащаго для подавіи помощи заболѣвающимъ на походѣ и раненымъ на полѣ сраженія (для устройства перевязочнаго пункта) и изъ двухъ дивизіонныхъ госпиталей, (каждый на 200 солдатскихъ и 10 офицерскихъ мѣстъ), которые могутъ быть открыты для леченія больныхъ и раненыхъ вездѣ, гдѣ потребуется. Каждое изъ этихъ подвижныхъ военно-врачебныхъ заведеній составляетъ административную единицу; управленіе всѣми тремя объединяется въ лицѣ дивизіоннаго врача, но во всемъ, что касается до расквартированія, передвиженія, общаго порядка службы и дисциплины

на походѣ, — всѣ военно-врачебныя заведенія дивизіи подчиняются командиру дивизіоннаго обоза. Выше было уже сказано, что въ такія же отношенія къ нему становятся и командиры артилерійскихъ парковыхъ бригадъ и полевыхъ инженерныхъ и военно-телеграфныхъ парковъ, если эти части будутъ временно приданы къ дивизіи.

Вообще, въ лицѣ командира дивизіоннаго обоза объединяется вся командная и инспекторская власть, а непосредственное управленіе частями дивизіоннаго обоза и завѣдываніе внутреннимъ хозяйствомъ ихъ возложено на командировъ: общаго отдѣла, расходнаго и запаснаго транспортовъ, дивизіоннаго лазарета, дивизіонныхъ госпиталей. Полная централизація всѣхъ отраслей управленія дивизіоннаго обоза по всѣмъ частямъ и во всѣхъ отношеніяхъ была бы неосуществима: командиръ дивизіоннаго обоза оказался бы безсиленъ справиться съ такимъ большимъ, сложнымъ и разнообразнымъ хозяйствомъ, которое къ тому же приходится вести въ столь невыразимо тяжелыхъ условіяхъ.

Поэтому и признано гораздо болѣе практичнымъ предоста- вить вышеупомянутымъ командирамъ частей дивизіоннаго обоза права начальниковъ *отдѣльных* частей, со всѣми вытекающими отсюда обязанностями и отвѣтственностью. Командиръ же всего дивизіоннаго обоза, будучи главнымъ руководителемъ и распорядителемъ всей службы обоза, обязанъ только слѣдить за дѣйствіями своихъ подчиненныхъ по внутреннему хозяйству, какъ ближайшій отвѣтственный инспекторъ. Эта обязанность много облегчается для него тѣмъ, что онъ лично не заинтересованъ въ веденіи хозяйства.

Объяснимъ теперь организацію отдѣльныхъ частей дивизіоннаго обоза и порядокъ управленія ими.

Организація эта построена на томъ же принципѣ обособленности снабженія каждой отдѣльной части (для удобства дробленія дивизіоннаго обоза въ случаѣ дробленія частей дивизіи), который положенъ въ основу устройства обоза полковаго. Тамъ принято за правило, чтобы каждая рота, эскадронъ, батарея имѣли свои особыя повозки; здѣсь — особыя повозки полагаются на каждый полкъ (стрѣлковый баталіонъ), артилерійскую бри-

гаду и конную батарею, какъ въ общемъ отдѣлѣ, такъ и въ транспортахъ расходномъ и запасномъ. Въ обозѣ пѣхотной дивизіи, по очень большому числу повозокъ, повозки каждаго полка и артилерійской бригады образуютъ особый взводъ какъ въ общемъ отдѣлѣ, такъ и въ каждомъ транспортѣ. Повозки, составляющія собственный обозъ отдѣла или транспорта, а равно тѣ, въ конхъ возятся разнаго рода запасы для самого дивизионнаго обоза и для дивизионнаго штаба, — сводятся въ особый взводъ. Такимъ образомъ, общій отдѣлъ, расходный и запасный транспорты обоза *пѣхотной дивизіи* дѣлятся на шесть взводовъ каждый: первые четыре — соответствующихъ полковъ, 5-й — артилерійской бригады и 6-й — собственно дивизионнаго обоза и дивизионнаго штаба. Въ общемъ отдѣлѣ, къ составу 6-го взвода принадлежитъ и конскій запасъ. Въ общемъ отдѣлѣ взводами командуютъ унтеръ-офицеры. Въ расходномъ и запасномъ транспортахъ взводы выходятъ настолько большіе, что признано необходимымъ каждые два взвода (1-й и 2-й, 3-й и 4-й, 5-й и 6-й) соединять, подъ командою офицера на правахъ ротнаго командира.

Такимъ образомъ, командиры общаго отдѣла и каждаго транспорта въ обозѣ пѣхотныхъ и кавалерійскихъ дивизій управляютъ своими частями на основаніи положенія объ управленіи полкомъ, а командиры каждыхъ двухъ взводовъ расходнаго и запаснаго транспортовъ пѣхотной дивизіи — на основаніи положенія о хозяйствѣ въ ротѣ. Въ обозѣ стрѣлковой бригады, по малочисленности его, самъ командиръ всего обоза пользуется правами командира отдѣльной части во всѣхъ отношеніяхъ и, вмѣстѣ съ тѣмъ, завѣдуетъ и общимъ отдѣломъ; а каждымъ транспортомъ отдѣла предводительствующаго завѣдуетъ офицеръ, на правахъ ротнаго командира.

Такая организація даетъ возможность, въ случаѣ выдѣленія полковъ и батарей изъ состава дивизіи (или раздробленія стрѣлковой бригады), выдѣлять вмѣстѣ съ ними и соответствующія обозныя части.

Примѣръ первый. 3-й пѣхотный полкъ дивизіи съ двумя батареями выдѣленъ въ особый отрядъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ выдѣляются: третьи взводы общаго отдѣла, расходнаго и запаснаго

транспортовъ цѣликомъ, а изъ пятихъ взводовъ — соотвѣтствующее двумъ батареямъ число повозокъ. Общее начальство надъ всѣмъ этимъ обозомъ принимаетъ командиръ нестроевой роты 3-го пѣхотнаго полка.

Примѣръ второй. Выдѣляется въ особый отрядъ бригада кавалеріи съ одною конною батареею. Изъ дивизіоннаго обоза выдѣляются соотвѣтствующія особыя повозки изъ общаго отдѣла и расходнаго транспорта и присоединяются къ полковому обозу 2-го разряда ¹⁾. Общее начальство надъ обозомъ всей бригады принимаетъ старшій изъ офицеровъ, командующихъ полковыми обозами.

Примѣръ третій. Сформированъ особый отрядъ изъ двухъ пѣхотныхъ полковъ разныхъ дивизій, одного стрѣлковаго баталіона, трехъ пѣшихъ батарей разныхъ бригадъ и одного казачьяго полка. Изъ дивизіонныхъ (бригаднаго) обозовъ выдѣляются соотвѣтствующіе взводы и особыя повозки общаго отдѣла, расходнаго и запаснаго транспортовъ, и сводятся въ отрядный обозъ. Общее начальство принимаетъ старшій изъ взводныхъ командировъ, или же можетъ быть назначенъ особый командиръ отряднаго обоза. Если отряду пѣтъ надобности дѣлить весь свой обозъ на три разряда, то можно свести выдѣленные части дивизіоннаго обоза съ соотвѣтствующими полковыми обозами 2-го разряда и только назначить общаго начальника всей обозной колонны.

Однимъ словомъ, организація настолько гибка, что даетъ возможность устранивать, изъ ея подраздѣленій, всякія сочетанія, какія по обстоятельствамъ удобнѣе.

Если нужно придать отряду не всѣ соотвѣтствующія части дивизіоннаго обоза, а только нѣкоторыя, то стоитъ только приказать: какимъ частямъ выдѣлиться, какимъ оставаться. Организація нисколько этимъ не разстраивается.

Расформированъ отрядъ — вмѣстѣ съ его частями расходятся и присоединяются къ своимъ постояннымъ частямъ тѣ обозные взводы (или особыя повозки), которые были приданы частямъ отряда.

¹⁾ Люди и лошади при повозкахъ каждаго полка и батареи прикомандировываются на довольствіе къ соотвѣтствующимъ частямъ.

Объяснимъ теперь порядокъ храненія имущества, мобилизацію, сущность службы дивизионнаго обоза и правила его расформированія.

Уже было сказано, что командиръ всего обоза и личный составъ офицерскихъ чиновъ общаго и продовольственнаго отдѣловъ предназначается еще въ мирное время начальникомъ дивизіи. Чины санитарнаго отдѣла — согласно положенія о военно-врачебныхъ заведеніяхъ. Все имущество хранится по-взводно, при соотвѣтствующихъ частяхъ войскъ. Имущество шестыхъ взводовъ (дивизионнаго штаба и дивизионнаго обоза) хранится въ особыхъ мѣстахъ, которыя будутъ выбраны главнымъ интендантскимъ управленіемъ.

Съ объявленіемъ мобилизаціи, взводы (отдѣльныя повозки) приводятся на военное положеніе при соотвѣтствующихъ частяхъ войскъ, въ мѣстахъ храненія имущества, и затѣмъ высылаются на сборный пунктъ. Въ мѣста мобилизаціи присылаются нижніе чины и лошади по росписаніямъ главнаго штаба, а офицерскіе чины — по распоряженію начальника дивизіи. Командиръ и всѣ офицеры назначаются приказомъ по корпусу, сохраняютъ свои мундиры и числятся, на все время войны, въ постоянной командировкѣ, а по расформированіи дивизионнаго обоза — возвращаются въ свои полки. Такимъ образомъ, службу въ обозѣ будутъ нести не временные пришельцы, взятые со стороны или изъ отставки только на время войны, а свои офицеры, извѣстные начальству и товарищамъ и спокойные насчетъ своей участи по окончаніи войны. Окажется кто либо изъ нихъ малоспособнымъ къ обозной службѣ — корпусный командиръ своею властью можетъ смѣнить и, по представленію начальника дивизіи, назначить другого.

По мѣрѣ прибытія частей дивизионнаго обоза на сборный пунктъ, командиръ дивизионнаго обоза производитъ имъ подробный смотръ, а затѣмъ весь обозъ осматривается самимъ начальникомъ дивизіи и выступаетъ въ походъ вмѣстѣ съ нею.

Порядокъ снабженія полковыхъ обозовъ изъ обоза дивизионнаго опредѣляется самимъ начальникомъ дивизіи, сообразно съ обстоятельствами. Отъ него зависить приказать войскамъ: обра-

щаться-ли съ требованіями черезъ дивизионный штабъ, или прямо къ командиру дивизионнаго обоза. Требуется только, чтобы тотъ порядокъ снабженій, который начальникъ дивизіи признаетъ нужнымъ установить (а равно послѣдующія измѣненія), объявлялся не словесно, а въ приказахъ по дивизіи; этимъ обезпечивается общеизвѣстность и безспорность устанавлиемаго порядка. Штабу же дивизіи обязательно: а) сообщать войскамъ дислокацію дивизионнаго обоза и обратно; б) своевременно высылать командиру дивизионнаго обоза все маршруты, диспозиціи и прочія письменныя распоряженія для движенія и къ бою. При точномъ соблюденіи этихъ правилъ, можно быть увѣреннымъ, что служба обоза пойдетъ вполне исправно.

Всякія формальности, могущія вестн къ потерѣ времени, предотвращены положеніемъ, насколько возможно. Если войскамъ нужно что либо получить изъ дивизионнаго обоза, то въ экстренныхъ случаяхъ требованіе можетъ быть послано за подписью любого офицера полковаго штаба: оно подлежитъ немедленному удовлетворенію, а для дивизионнаго обоза — служить вполне законнымъ оправдательнымъ документомъ. Выдача потребованнаго считается вполне удостовѣренною, если въ грузовой книгѣ есть росписка пріемщика или, противъ записи расхода, вклеена выданная имъ (или присланная полковымъ командиромъ) квитанція. Упрощенныя формы дѣлопроизводства и отчетности ограждены отъ контрольных начетовъ.

Порядокъ доставки запасовъ изъ дивизионнаго обоза въ войска не предрѣшается; слѣдовательно, можно или посылать пустыя войсковыя повозки въ дивизионный обозъ за пополненіемъ, или на оборотъ — какъ когда удобнѣе. Требуется только, чтобы въ послѣднемъ случаѣ войска не задерживали повозки дивизионнаго обоза, а отправляли ихъ немедленно назадъ; давать имъ иное назначеніе можетъ только самъ начальникъ дивизіи. Если же это дѣлается отъ его имени — то не иначе, какъ письменно.

Продовольственные запасы, выданные изъ расходнаго транспорта войскамъ, должны быть немедленно пополнены изъ запаснаго транспорта. Обязанность позаботиться объ этомъ возлагается на самого командира расходнаго транспорта: онъ долженъ безот-

лагательно потребовать подвоза соотвѣтственнаго количества изъ запаснаго транспорта, а командиръ послѣдняго долженъ тотчасъ же выслать, что требуется. Порядокъ требованій и законнаго ихъ удостовѣренія — такой же, какъ объяснено выше. Запасный транспортъ, въ свою очередь, пополняется уже изъ ближайшихъ магазиновъ или иными способами, по распоряженію корпуснаго интенданта.

Внутреннее хозяйство, дѣлопроизводство, контрольная и домашняя отчетность частей дивизіоннаго обоза ведется по правиламъ и формамъ для отдѣльных частей войскъ и согласно положенія о ротномъ хозяйствѣ, по принадлежности. Особенности обознаго дѣлопроизводства и отчетности составляютъ только: 1) грузовая книга, въ которую вписывается прихода-расходъ возимаго для войскъ имущества, съ росписками получателей (или вклеенными квитанціями ихъ) противъ расходныхъ статей, и 2) путевой журналъ, который ведется *только въ запасномъ транспортѣ*. Такъ какъ онъ почти всегда будетъ въ маятниковомъ движеніи между дивизіоннымъ обозомъ и ближайшими магазинами, слѣдовательно вѣ въ непосредственнаго контроля командира дивизіоннаго обоза, то ему необходимо документально удостовѣрить всѣ обстоятельства своей службы за каждый день, чтобы ясно было видно, что онъ дѣлалъ, и если замѣшкался, то почему. Дабы можно было объ этомъ судить, а написанное повѣрить — въ положеніи даны точныя указанія, что слѣдуетъ въ журналъ вносить. Аккуратное веденіе путевого журнала, давая возможность повѣрить службу запаснаго транспорта, въ то же время ограждаетъ самого командира отъ незаслуженныхъ обвиненій и нареканій.

По окончаніи войны, дивизіонный обозъ расформировывается только тогда, когда войска возвратятся на постоянныя квартиры. Особая коммисія, по назначенію начальника дивизіи, повѣряетъ оставшееся имущество, составляетъ ему подробныя вѣдомости и акты (съ отдѣленіемъ годнаго имущества отъ негоднаго) и распоряжается передачею его въ тѣ части войскъ и склады, при которыхъ оно должно храниться. Оставшіеся деньги, послѣ проверки, сдаются въ ближайшія казначейства подъ квитанціи. Письменные дѣла, при описѣ — въ штабъ дивизіи. Офицерскіе чины возвращаются въ свои части. Нижніе чины увольняются

въ запасъ. Лошади продаются или получаютъ иное назначеніе, смотря по распоряженіямъ военного министерства.

Табели и штаты дивизионнаго обоза.

Что именно должно возиться въ дивизионномъ обозѣ было сказано выше. Теперь надо объяснить изъ какого числа повозокъ, людей и лошадей обозъ состоитъ.

Сперва—нѣкоторыя общія поясненія.

1) *Повозки дивизионнаго обоза.* Такъ какъ въ войскахъ имѣется огромное количество парныхъ облегченныхъ повозокъ образца 1876 г., подлежащихъ замѣнѣ повозками и двуколками образца 1884 г., то нельзя-же эти вполне годныя повозки бросить. При опредѣленіи подлежащей предѣльной нагрузки, онѣ могутъ еще долго и хорошо служить. Поэтому рѣшено передать ихъ изъ полковаго обоза въ дивизионный, въ которомъ онѣ и останутся до прихода въ негодность. Слѣдовательно дивизионный обозъ еще очень долго будетъ состоять изъ повозокъ образца 1876 г. Въ предвидѣніи этого, размѣры его разсчитаны по вмѣстимости и предѣльной нагрузкѣ повозокъ образца 1876 г.; по числу ихъ опредѣлено также штатное число людей и лошадей.

При этомъ, для увеличенія полезнаго груза, а слѣдовательно для уменьшенія числа повозокъ въ дивизионномъ обозѣ пѣхотныхъ дивизій, рѣшено приспособить повозки эти къ троечной запряжкѣ. Опытъ саперныхъ баталіоновъ (инженерный обозъ ихъ почти весь состоитъ изъ повозокъ образца 1876 г., запряженныхъ тройками) доказалъ уже, что это дѣлается весьма просто, удобно и дешево. По конструкціи-же и вмѣстимости своей—повозки образца 1876 г. могутъ поднять и болѣе предѣльной нагрузки ¹⁾. Дивизионный обозъ кавалерійской дивизіи и бригадный обозъ стрѣлковой бригады рѣшено составить изъ парныхъ повозокъ того-же образца: оно оказалось выгоднѣе по разсчету количества и вѣса тяжестей.

Предѣльный вѣсъ всей системы назначенъ: при троечной запряжкѣ 78 пуд. (по 26 пуд. на лошадь), а при парной 65 пуд.

¹⁾ Во время войны 1877—1878 гг. многія части войскъ запрягали ихъ четверкою и тогда грузили сколько влѣзетъ. Повозки выдержали.

(по 32¹/₂ п. на лошадь); количество полезнаго груза выходитъ при этомъ: на троечную повозку 36 пуд., на парную 25 пудовъ. Предѣльная нагрузка нѣсколько больше противъ полковаго обоза (на парную повозку—на 4 пуда), такъ какъ отъ дивизионнаго обоза требуется меньшая подвижность. Но и эта большая нагрузка гораздо меньше прежняго: *до сихъ поръ*, нагруженная повозка образца 1876 г., запряженная парюю, *внесла до 80 пуд. въ полковомъ обозъ; теперь* она будетъ *вѣсить не болѣе 65 пуд.* (на 15 пуд. меньше) въ *дивизионномъ обозъ*. А при троечной запряжкѣ на нее положено на 5 пуд. меньше тяжестей, чѣмъ было прежде при запряжкѣ парной.

Отсюда ясно, какія рѣшительныя мѣры приняты для увеличенія подвижности нашего обоза.

2) *Личный составъ дивизионнаго обоза.* Штаты и таблицы дивиз. обоза составлены особые: 1) для пѣхотной дивизіи (съ оговорками насчетъ особенностей состава обоза 42—65 пѣх. дивиз.); 2) для 1-й гв. кав. дивизіи; 3) для 2-й гвард. кав. дивизіи; 4) для прочихъ кавалер. дивизій и 5) для стрѣлковой бригады.

Для каждой дивизіи (стрѣлковой бригады) приведены отдѣльно: сперва таблицы и штаты управленія и общаго отдѣла; затѣмъ—расходнаго и запаснаго транспортовъ и, наконецъ, общее число чиновъ, повозокъ и лошадей всего дивизионнаго обоза. Сапитарный отдѣлъ не включенъ, такъ какъ его штаты и таблицы будутъ опредѣлены особымъ положеніемъ о военно-врачебныхъ заведеніяхъ.

Въ каждомъ штатѣ (а равно и таблицы) показаны особо чины, повозки и лошади каждаго взвода, а гдѣ взводовъ нѣтъ—особыя повозки, съ состоящими при нихъ лошадьми и людьми, для каждаго полка (отдѣльнаго баталіона) и батареи. ¹⁾ Указано назначеніе каждаго чина, чтобы сразу было видно, для чего онъ нуженъ. Число обозныхъ рядовыхъ рассчитано по 1 на повозку и на каждую пару запасныхъ лошадей. Опредѣлены оклады содержанія всѣмъ чинамъ дивизионнаго обоза. Командиръ дивизионнаго обоза приравненъ по денежному довольствію къ командиру отдѣльнаго баталіона; командиры общаго отдѣла расходнаго и за-

¹⁾ Составъ и количество тяжестей показаны въ табеляхъ также для каждой отдѣльной части особо.

паспаго транспортовъ—къ младшимъ штабъ-офицерамъ; командиры взводовъ—къ ротнымъ командирамъ. Нижніе чины, во вниманіе къ предстоящей имъ крайне тяжелой службѣ, сравнены съ кавалеріею.

3) *Лошади*. Лошадямъ дивизіоннаго обоза опредѣлена та же дача, какъ и въ полковомъ обозѣ, т. е. по 4 гарнца овса и по 15 ф. сѣна въ день. Кромѣ лошадей упряжныхъ, назначены: а) запасныя, въ размѣрѣ 10⁰/₀, б) конскій запасъ дивизіи (бригады), по 10 лошадей на полкъ и на батарею (артил. сорта); в) казенныя верховыя: всѣмъ офицерамъ и чиновникамъ и нѣкоторымъ унтеръ-офицерамъ.

Теперь приведу главнѣйшія данныя табелей и штатовъ.

1. Дивизіонный обозъ пѣхотной дивизіи.

1) Управленіе всего обоза и общій отдѣлъ.

	Взводы общаго отдѣла ¹⁾ .					
	1-й	2-й	3-й	4-й	5-й	6-й.
		п	у	д	ы:	—
1) Походная церковь	50	—	—	—	—	—
2) Шанцевый инструментъ: по 160 лопать, 48 кирокъ, 48 мотыгъ, 384 топора и 16 ломовъ на полкъ. Въ артилерію — при батареяхъ. Въ дивизіонномъ обозѣ — на обозныхъ рядовыхъ: половина съ топорами, половина съ лопатами	96 ¹ / ₂	96 ¹ / ₂	96 ¹ / ₂	96 ¹ / ₂	—	—
3) Готовой одежды по 68 комплектовъ на полкъ, 24—на артилерійскую бригаду и 40—на дивизіонный обозъ	23	23	23	23	8	13 ¹ / ₂
4) Походная швальня (матеріалы для обновленія и починки одежды)	7 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	7 ¹ / ₂	3	3
5) Сапоговъ: 544 пары на полкъ, 192—на артилерійскую бригаду и 96—на дивизіонный обозъ	48	48	48	48	17	8 ¹ / ₂
6) Матеріалы и инструменты для починки сапоговъ		Есть въ полковомъ обозѣ				2 ¹ / ₂

¹⁾ Напоминаемъ: 1-й—4-й взводы для соотв. полковъ, 5-й—для артилерійской бригады, 6-й—для всего дивизіоннаго обоза и дивизіоннаго штаба.

Взводы общаго отдѣла.

	1-й	2-й	3-й	4-й	5-й	6-й.
	п	у	д	ы:		
7) Вьючные приспособленія системы дѣйст. ст. сов. Дитерихса: по 40 вьюковъ на полкъ и 21 на артилерійскую бригаду	30	30	30	30	15 ³ / ₄	—
8) Запасъ подковъ и гвоздей: на 150 лошадей на полкъ и артилерійскую бригаду и на 1.200 лошадей на дивизионный обозъ	22 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	22 ¹ / ₂	180
9) Конскій запасъ дивизіи (по 10-ти лошадей на полкъ и на батарею) всего 100 лошадей. На половинномъ числѣ ихъ—запасная сбруя	—	—	—	—	—	(100 лошадей).
10) Конюшныя для конскаго запаса	—	—	—	—	—	8 ¹ / ₂
11) Имущество личнаго состава управленія дивизионнаго обоза и общаго отдѣла ¹⁾	—	—	—	—	—	101
Всего пудовъ	277 ¹ / ₂	227 ¹ / ₂	227 ¹ / ₂	227 ¹ / ₂	66 ¹ / ₄	317
Повозокъ: троечныхъ	9	7	7	7	2	9
двуколокъ ²⁾	—	—	—	—	—	3
Лошадей: упряжныхъ	27	21	21	21	6	18
запасныхъ	2	2	2	2	—	102 ³⁾
верховныхъ	—	—	—	—	—	8
Офицеровъ и чиповниковъ ⁴⁾	—	—	—	—	—	6
<i>Нижнихъ чиновъ:</i>						
Фельдфебель и каптенармусъ	—	—	—	—	—	2
Взводныхъ унтеръ-офицеровъ	1	1	1	1	—	1
Фельдшеровъ 5, писарей 4, мастеровыхъ 10 и для хозяйственныхъ надобностей два, всего	—	—	—	—	—	21
Обозныхъ рядовыхъ	10	8	8	8	2	63

¹⁾ А именно: продовольствіе, котлы, казна, канцелярія, походная аптека съ санитарными принадлежностями, ветеринарная аптека, инструменты и матеріалы дляковки лошадей, для починки обоза и сбруй, запасные сапоги и офицерское имущество.

²⁾ Аптечный, санитарный и командиру дивизионнаго обоза.

³⁾ Въ томъ числѣ 100 лошадей конскаго запаса дивизіи.

⁴⁾ Командиры дивизионнаго обоза, адъютантъ, дѣлопроизводитель, командиръ общаго отдѣла и два врача (въ томъ числѣ одинъ ветеринаръ).

Всего въ управленіи дивизионнаго обоза и въ общемъ отдѣлѣ: тяжестей 1,343 пуда; повозокъ 44 (въ томъ числѣ три двуколки); лошадей 244, офицеровъ 3, чиновниковъ 3 и нижнихъ чиновъ 126.

2) Расходный транспортъ.

	В 1-й	З 2-й	В 3-й	О 4-й	Д 5-й	Ы: 6-й.
а) Продовольственные запасы частей дивизіи	На 4,000 челомъ въ каждомъ				На 1,500 чел. въ взводѣ.	
Сухарей и крупы на четыре дня, соли на восемь дней, чаю и сахару на десять дней. Всего исомъ	по 1,098 пудовъ. въ каждомъ				по 412½ пуд. въ взводѣ.	
б) Имущество личнаго состава транспорта	18	6	18	6	3	91¼
Всего пудовъ	1,116	1,104	1,116	1,104	415½	504
	В 1-й	З 2-й	В 3-й	О 4-й	Д 5-й	Ы: 6-й.
Повозокъ: троечныхъ	31	31	31	31	12	14
Лошадей: упряжныхъ	93	93	93	93	36	42
запасныхъ	9	9	9	9	4	4
верховыхъ	2	1	2	1	1	5
Офицеровъ и чиновниковъ	1	—	1	—	—	3
<i>Нижнихъ чиновъ:</i>						
Фельдфебель и три каптенармуса	1	—	1	—	—	2
Взводныхъ унтеръ-офицеровъ	1	1	1	1	1	1
Фельдшеровъ: медиц. одинъ и ветеринарныхъ два; писарей три	—	—	—	—	—	6
Рядовыхъ для хозяйственныхъ надобностей	3	—	3	—	—	4
Мастеровыхъ	1	1	1	1	1	12
Обозныхъ рядовыхъ	35	35	35	35	14	16

Всего въ расходномъ транспортѣ: тяжестей 5,359 пуд.; повозокъ 150; лошадей 506; офицеровъ четыре и чиновникъ одинъ; нижнихъ чиновъ 213.

Какъ было объяснено, каждымъ двумя взводами командуетъ офицеръ, на правахъ ротнаго командира. Офицеры числятся въ 1-мъ, 3-мъ и 6-мъ взводахъ; отъ этого и разница въ количествѣ

тяжестей, числѣ людей и верховыхъ лошадей, сравнительно со 2-мъ, 4-мъ и 5-мъ взводами. Командиры 1-го и 2-го, 3-го и 4-го взводовъ имѣютъ подъ начальствомъ по 78-ми нижнихъ чиновъ, по 62 повозки и по 207 лошадей; командиръ 5-го и 6-го взводовъ—57 нижнихъ чиновъ, 26 повозокъ и 92 лошади.

3) Запасный транспортъ.

	В 1-й	З 2-й	В 3-й	О 4-й	Д 5-й	Ы: 6-й.
а) Тѣ-же продовольственные запасы, въ такомъ-же количествѣ и на то же число людей, что и въ расходномъ транспортѣ	по 1,098 пудовъ.				по 412 $\frac{1}{2}$ пуд.	
	въ каждомъ взводѣ.					

б) Трехъ-дневный запасъ овса на штатное число лошадей самаго транспорта, для обезпеченія продовольствія ихъ въ пути къ расходнымъ магазинамъ и обратно (кромѣ того трехъ-дневнаго запаса, который полагается въ каждой повозкѣ)	по 113 пудовъ въ каждомъ взводѣ.				41	61 $\frac{1}{2}$
---	-------------------------------------	--	--	--	----	------------------

в) Имущество личного состава . . .	18 $\frac{1}{2}$	6	18 $\frac{1}{2}$	6	3	98 $\frac{1}{2}$
Всего пудовъ . .	1,129 $\frac{1}{2}$	1,217	1,129 $\frac{1}{2}$	1,217	456 $\frac{1}{2}$	572 $\frac{1}{2}$

	В 1-й	З 2-й	В 3-й	О 4-й	Д 5-й	Ы: 6-й.
Повозокъ троечныхъ	34	34	34	34	13	16
Лошадей: упряжныхъ	102	102	102	102	39	48
запасныхъ	10	10	10	10	4	4
верховыхъ	2	1	2	1	1	6
Офицеровъ и чиновниковъ	1	—	1	—	—	4

Нижнихъ чиновъ:

Фельдфебель и три кантеноармуса . .	1	—	1	—	—	2
Взводныхъ унтеръ-офицеровъ . . .	1	1	1	1	1	1
Фельдшеровъ: медич. одинъ, ветеринарныхъ два, писарей три	—	—	—	—	—	6
Рядовыхъ для хозяйственныхъ надобностей	3	—	3	—	—	4
Мастеровыхъ	1	1	1	1	1	12
Обозныхъ рядовыхъ	39	39	39	39	15	18

Всего въ запасномъ транспортѣ: тяжестей 5,922 пуда; ново-

зоекъ 165, лошадей 556; офицеровъ четыре; чиповниковъ два; нижнихъ чиновъ 232.

Управленіе взводами—какъ и въ расходномъ транспортѣ.

4) *Весь дивизионный обозъ пѣхотной дивизіи.*

	Управле- ніе и общій отдѣлъ.	Расход- ный транс- портъ.	Запас- ный транс- портъ.	Всего.
Штабъ-офицеровъ	1	—	—	1
Оберъ-офицеровъ	2	4	4	10
Врачей	1	—	—	1
Ветеринарихъ врачей	1	—	1	2
Дѣлопроизводителей, чиповниковъ	1	1	1	3
Итого офиц. и чиповниковъ	6	5	6	17
Нижнихъ чиновъ	126	218	282	571
Повозокъ	44	150	165	359
	(Въ томъ числѣ три двуколки).			
Лошадей	244	506	556	1,306

Сюда не включенъ санитарный отдѣлъ, такъ какъ штаты и таблицы его хотя и готовы, но еще не утверждены окончательно. Онъ состоитъ изъ:

а) Одного дивизионнаго лазарета: три двуколки, 15 парныхъ и 9 четверочныхъ (восемь лазаретныхъ линеекъ и одинъ дроги для шатровъ) повозокъ; итого 27 повозокъ и 71 лошадь (въ томъ числѣ двѣ верховыхъ).

б) двухъ дивизионныхъ госпиталей на 200 солд. и 10 офиц. мѣстъ каждый. Въ обонхъ: четыре двуколки, 36 парныхъ и четыре четверочныхъ повозки, итого 44 повозки и 100 лошадей (въ томъ числѣ шесть запасныхъ и двѣ верховыя).

Слѣдовательно во всемъ санитарномъ отдѣлѣ—71 повозка и 171 лошадь.

Размѣры всего обоза и глубина походной колонны цѣлой пѣхотной дивизіи.

Для нагляднаго сужденія о размѣрахъ обоза и о глубинѣ походной колонны цѣлой пѣхотной дивизіи, идущей по одной дорогѣ, приведу таблицу:

<i>I. Войска съ обозомъ 1-го разряда.</i>	Повозокъ.	Лошадей.	Глубина въ шагахъ.
Головной баталіонъ 1-го полка	—	—	350
Дистанція	—	—	50
1-я батарейная батарея со всѣми ящиками, зап. лаф. и обозомъ 1-го разр.	2 ¹⁾	8	600
Дистанція	—	—	50
Остальные три баталіона 1-го полка (и двѣ дистанціи между баталіонами, по 50 шаговъ).	—	—	1,200
Дистанція	—	—	25
Обозъ 1-го разряда 1-го полка	23	40	150
Дистанція	—	—	100
2-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда, имѣя за головнымъ баталіономъ 2-ю батарейную батарею съ обозомъ 1-го разряда.	25	48	2,425
Дистанція между бригадами	—	—	200
2-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда	23	40	1,725
Дистанція	—	—	100
Четыре легкихъ батареи съ бригаднымъ управленіемъ и съ обозомъ 1-го разр.	9 ²⁾	24	2,150 ³⁾
Дистанція	—	—	100
4-й полкъ съ обозомъ 1-го разряда	23	40	1,725
Итого, дивизія съ обозомъ 1-го разряда	105	200	10,950

(7¹/₃ верста).

<i>II. Дистанція согласно наказа полковому обозу</i>	—	—	500
--	---	---	-----

III. Обозъ 2-го разряда.

Дивизионнаго штаба и командира 1-й бригады (съ дистанціей 25 шаг.)	6	14	100
1-го полка	63	111	600

¹⁾ Одна лазаретная линейка и одна артиллерійская повозка.

²⁾ Остальными четыре артиллерійскія повозки и одна линейка и четыре двуколки (двѣ питечныя, одна санитарная и одна бригаднаго командира).

³⁾ Дистанціи между батареями—въ счету.

	Пово- зовъ.	Лоша- дей.	Глубина въ шагахъ.
Дистанція	—	—	25
1-й батарейной батарее	7	16	90
Дистанція	—	—	25
2-го полка	63	111	600
Дистанція	—	—	25
2-й батарейной батарее	7	16	90
Дистанція	—	—	25
Повозка командира 2-й бригады	1	2	15
3-го полка	63	111	600
Дистанція	—	—	25
Управленія артиллерійской бригады и четы- рехъ легкихъ батарей	33	74	400 ¹⁾
Дистанція	—	—	25
4-го полка	63	111	600
Весь обозъ 2-го разр. пѣх. дивизіи	312	566	3,245 (2 версты съ небольшимъ).

Слѣдовательно, дивизія со всѣмъ полковымъ обозомъ займетъ въ глубину (пѣхота по отдѣленіямъ или рядами, артилерія въ одно орудіе, обозъ въ одну повозку, а двуколки по-парно) 10 верстъ, а съ растяжкой въ движеніи—до 15-ти верстъ или полперехода.

IV. Порядокъ движенія и глубина колонны дивизіоннаго обоза:

Обозъ 3-го разряда.

Дивизіонный лазаретъ	27	71	300
Дистанція	—	—	25
Два дивизіонныхъ госпиталя (между ними 25 шаг. дистанцій).	44	100	550
Дистанція	—	—	25
Управленіе и общій отдѣлъ дивиз. обоза.	44	244	700
Дистанція	—	—	25
Расходный транспортъ	150	506	1.900

¹⁾ Дистанцій между батареями—въ счету.

	Пово- зовъ.	Лома- дей.	Глубина въ шагахъ.
Дистанція	—	—	25
Запасный транспортъ	165	556	2,100

Весъ обозъ 3-го разряда пѣхотной ди- визіи (дивизионный обозъ)	430	1,477	5,650 (почти 4 версты).
---	-----	-------	-------------------------------

Слѣдовательно, пѣхотная дивизія со всѣми своими обозами займетъ 14 верстъ въ глубину, если обозъ 3-го разряда можно вести непосредственно за 2-мъ, а въ движеніи растянется—до 22-хъ верстъ, т. е. на цѣлый переходъ. Но обозъ 3-го разряда и нѣтъ надобности вести ближе одного перехода позади; если онъ будетъ всегда выступать днемъ позже своей дивизіи, то это уже верхъ походнаго удобства.

Въ большей части случаевъ, обозъ 3-го разряда будетъ меньше вышеприведеннаго. Во-первыхъ, дивизионный лазаретъ и одинъ подвижной госпиталь будутъ при боевой обстановкѣ въ головѣ обоза 2-го разряда, а иногда и въ 1-мъ разрядѣ. Во-вторыхъ, запасный транспортъ можетъ и вовсе не состоять при дивизіи, а если будетъ — то рѣдко весь въ сборѣ. Большая часть его будетъ всегда занята или отвозомъ больныхъ и раненыхъ въ тылъ, или подвозомъ запасовъ продовольствія изъ магазиновъ. Обѣ причины уменьшать глубину обоза 3-го разряда дивизіи почти на двѣ версты, т. е. почти вдвое, тогда какъ глубина обозной колонны 1-го или 2-го разряда увеличится присоединеніемъ дивизионнаго лазарета и одного подвижнаго госпиталя только на 600 шаговъ.

II. Дивизионный обозъ кавалерійской дивизіи.

1) Управленіе и общій отдѣлъ.

1) Запасъ готовой одежды: по четыре комплекта на эскадронъ (для казачьяго полка не возится), по четыре на батарею и 10 на весь дивизионный обозъ и дивизионный штабъ.

2) Готовыхъ сапоговъ по 10 паръ на эскадронъ (для казачьяго

полка не возится), по 10 парь на батарею и 20 на весь дивизионный обозъ и дивизионный штабъ.

3) Запасъ подковъ и гвоздей на 700 лошадей для каждаго кирасирскаго полка, на 1,000 лошадей для каждаго драгунскаго и казачьяго полка и на 250 лошадей для каждай батареи и для дивизионнаго обоза и дивизионнаго штаба.

4) Конскій запасъ изъ 60-ти лошадей ¹⁾ (по 10 на полкъ и батарею). На половинномъ числѣ ихъ — запасная сбруя. Убыль *строевыхъ* лошадей пополняется не изъ этого запаса, а на основаніи существующихъ положеній.

5) Коновязи для конскаго запаса.

6) Имущество личнаго состава управленія дивизионнаго обоза и общаго отдѣла.

Всего вѣсомъ: на каждыи кирасирскій полкъ по 61½ пуда, на остальные регулярные полки по 88¼ пуд., на казачій полкъ (гвардейскій и армейскій) по 75 пуд., на батарею: регулярную 21½ пуд., казачью 19 пуд.; на дивизионный штабъ и дивизионный обозъ отъ 143—148 пуд. въ разныхъ дивизіяхъ.

Для возки этого имущества: на кирасирскій и казачій полкъ по три парныя повозки: на всѣ прочіе полки по четыре; на батарею — по одной; на дивизионный штабъ и на весь дивизионный обозъ — шесть парныхъ повозокъ и двѣ двуколки (аптечная и командира дивизионнаго обоза). Сообразно числу полковъ и батарей въ дивизіяхъ разсчитано число нижнихъ чиновъ и лошадей. Особыми повозками каждаго полка завѣдуетъ унтеръ-офицеръ. Повозки батарей, дивизионнаго обоза и дивизионнаго штаба — подъ общимъ начальствомъ одного унтеръ-офицера, который командуетъ также и конскимъ запасомъ. Управление дивизионнаго обоза и общаго отдѣла всѣхъ дивизій состоитъ изъ командира (подполковника), адъютанта, дѣлопроизводителя, старшаго врача, ветеринарнаго врача и командира общаго отдѣла (ротмистра или штабсъ-ротмистра). Въ общемъ отдѣлѣ, кромѣ упомянутыхъ обозныхъ унтеръ-офицеровъ, полагаются: одинъ вахмистръ, одинъ каптенармусъ, пять фельдшеровъ (въ томъ числѣ два ветеринар-

1) Въ 1-й и 2-й гвардейскихъ кавалерійскихъ дивизіяхъ — изъ 90 лошадей.

ныхъ), три писаря, двое рядовыхъ для хозяйственныхъ надобностей и восемь мастеровыхъ. Затѣмъ, число обозныхъ рядовыхъ различно, смотря по числу повозокъ и лошадей въ дивизионномъ обозѣ разныхъ дивизій.

Составъ управленія дивизионнаго обоза и общаго отдѣла выходитъ слѣдующій:

	Офицеровъ и чиновниковъ.	Нижнихъ чиновъ.	Повозокъ.	Лошадей.
Въ 1-й гвардейской кавалер. дивизіи.	6	104	29	160
„ 2-й „ „ „ 1).	6	111	36	175
„ 1-й—14-й армейскихъ кавалерійскихъ дивизіяхъ по	6	85	25	127
Въ кавказской кавалер. дивизіи . . .	6	86	26	129
„ 1-й и 2-й кавказ. казачьей и въ донской дивизіяхъ по	6	82	22	121

2) Расходный транспортъ.

Въ транспортѣ возятся сухарей и крупы на четыре дня, соли на восемь дней, чая и сахара на 10 дней, для слѣдующаго числа людей: на кирасирскій полкъ для 600 чел. ($165\frac{1}{4}$ пуд.), на прочіе полки для 900 чел. (247 пуд.), на батарею для 180 чел. (почти 50 пуд.) и для всего дивизионнаго обоза и дивизионнаго штаба тоже для 180 чел. (почти 50 пуд.). Сверхъ того—имущество личнаго состава самаго транспорта ($56\frac{1}{2}$ пуд.).

Для возки этого имущества: на кирасирскій полкъ по семи парныхъ повозокъ, на прочіе полки—по 10, на батарею—по двѣ и на весь дивизионный обозъ и дивизионный штабъ—четыре парныя повозки. Личный составъ транспорта: командиръ (ротмистръ или штабсъ-ротмистръ), дѣлопроизводитель, вахмистръ, каптенармусъ, обозные унтеръ-офицеры, заведующіе полковыми повозками (по числу полковъ дивизіи) и одинъ унтеръ-офицеръ, заведующій повозками батарей, дивизионнаго штаба и всего дивизионнаго обоза, одинъ медицинскій и одинъ ветеринарный фельдшера, два писаря, два рядовыхъ для хозяйственныхъ надобностей, пять мастеровъ.

1) Въ составѣ дивизионнаго обоза этой дивизіи, лейбъ-гвардіи Уральскому казачьему аскдрону положена одна особая парная повозка.

выхъ и обозные рядовые по расчету числа повозокъ и лошадей.
Всего:

	Офицеровъ и чиновъ.	Нижнихъ чиновъ.	Повозокъ.	Лошадей.
Въ 1-й гвардейской кавал. дивизіи .	2	84	58	137
„ 2-й „ „ „ .	2	99	72	167
„ 1-й—14-й армейскихъ кавалерій- скихъ дивизіяхъ	по 2	72	48	113
Въ кавказской кавалер. дивизіи . .				
„ 1-й и 2-й кавказской казачьей и въ донской дивизіяхъ				

3) *Весь дивизионный обозъ кавалерійской дивизіи.*

Въ 1-й гвардейской кавал. дивизіи .	8	188	87	297
„ 2-й „ „ „ .	8	210	108	342
„ 1-й—14-й армейскихъ кавалерій- скихъ дивизіяхъ	8	157	73	240
„ кавказской кавалер. дивизіи . .	8	158	74	242
„ 1-й и 2-й кавказской казачьей и въ донской казач. дивизіяхъ .	8	154	70	234

Санитарнаго отдѣла при кавалерійскихъ дивизіяхъ вовсе не
полагается.

Размѣры всего обоза и глубина походной колонны цѣлой
армейской кавалерійской дивизіи.

Расчетъ размѣровъ всего обоза и глубины всей походной ко-
лонны приведу только для армейской кавалерійской дивизіи (для
примѣра — достаточно).

I. Войска съ обозомъ 1-го разряда.

	Пово- зокъ.	Лоша- дей.	Глубина въ шагахъ.
1-й драгунскій полкъ, въ колоннѣ по три .	—	—	1,330
Дистанція	—	—	25
Обозъ 1-го разряда ¹⁾	16	88	190
Дистанція	—	—	50

¹⁾ Парные новозки по одной, двувозки по двѣ въ рядъ, заводные верховые
лошади по три (считая конную прислугу между каждою парой лошадей).

	Пово- зовъ.	Лоша- дей.	Глубина въ шагахъ.
1-я конная батарея, въ одно орудіе съ шестью ящиками и запаснымъ лафетомъ, ММ за орудіями.	—	—	400
Дистанція	—	—	25
Обозъ 1-го разряда	3	20	45
Дистанція	—	—	100
2-й драгунскій полкъ съ обозомъ 1-го разр.	16	88	1,545
Дистанція между бригадами	—	—	200
3-й драгунскій полкъ съ обозомъ 1-го разр.	16	88	1,545
Дистанція	—	—	50
	Нижнихъ чиновъ.	Пово- зовъ.	Лошадей
2-я конная батарея съ обозомъ 1-го разряда.	3	20	470
Дистанція	—	—	100
Казачій полкъ	—	—	1,330
Дистанція	—	—	25
Обозъ 1-го разряда	16	61	165
Вся дивизія съ обоз. 1-го разряда.	70	365	7,595
			(итого 5 верст с. т. и. ком.).
II. Дистанція согласно наказа полковому			
обозу	—	—	500
III. Обозъ 2-го разряда.			
Дивизионнаго штаба и командира 1-й бригады	9	19	110
Дистанція	—	—	25
1-го драгунскаго полка	26	57	310
Дистанція	—	—	25
1-й конной батарее	8	18	100
Дистанція	—	—	25
2-го драгунскаго полка	26	57	310
Дистанція	—	—	25
Командира 2-й бригады	1	2	15
3-го драгунскаго полка	26	57	310
Дистанція	—	—	25
2-й конной батарее	8	18	310
Дистанція	—	—	25
Казачьяго полка	16	36	190
Весь обозъ 2-го разр. кавал. дивизии .	120	264	1,805
			(2 1/4 версты).

Слѣдовательно кавалерійская дивизія со всѣмъ полевымъ обозомъ займетъ въ глубину 9,900 шаговъ или $6\frac{1}{4}$ верстъ, а съ растяжкой на походѣ — до 10 верстъ.

IV. Обозъ 3-ю разряда (дивизионный) въ одномъ переходѣ позади.

	Пово- зокъ.	Лошадей.	Глубина въ шагахъ.
Управленіе дивизион. обоза и общій отдѣлъ .	25	127	300
Дистанція :	—	—	25
Расходный транспортъ	48	113	575
Весь обозъ 3-го разряда . . .	73	240	900

т. е. нѣсколько болѣе полуверсты, а съ растяжкой — верста.

III. Бригадный обозъ стрѣлковой бригады.

1) *Управленіе и общій отдѣлъ.*

1) Шанцевый инструментъ: на каждый баталіонъ по 40 лопатъ, по 12 кирокъ, по 12 мотыгъ, по 96 топоровъ и по 4 лома.

2) Готовой одежды: по 16-ти комплектовъ на баталіонъ и 4 на бригадный обозъ.

3) Матеріалы для обновленія и починки одежды, на каждый баталіонъ и на бригадный обозъ.

4) Готовыхъ сапоговъ: по 128 паръ на баталіонъ и 10 паръ на бригадный обозъ.

5) Матеріалы и инструменты для починки сапоговъ, только на бригадный обозъ, въ такомъ же количествѣ, какъ на роту.

6) Запасъ подковъ и гвоздей: для каждого баталіона на 50 лошадей, для бригаднаго обоза на 250 лошадей.

7) Вьючныя приспособленія—системы д. е. с. Дитерихса: по 11-ти вьюковъ на баталіонъ (по числу парныхъ повозокъ).

8) Конскій запасъ бригады изъ 12-ти лошадей, на половинномъ числѣ ихъ—запасная сбруя.

9) Имущество личного состава управленія бригаднаго обоза и общаго отдѣла.

Всего по 52 пуда на баталіонъ и $74\frac{1}{4}$ пуда на бригадный

обозъ. Для возки этого имущества—по двѣ парныя повозки на баталіонъ и три на бригадный обозъ.

Весь штатъ: офицеръ — 1, чиновникъ (дѣлопроизводитель) — 1, нижнихъ чиновъ — 28, повозокъ — 11 и лошадей — 39 (въ томъ числѣ 12 конскаго запаса бригады, 2 запасныхъ и 3 верховыхъ).

2) Расходный транспортъ.

Сухарей и крупы на четыре дня, соли на восемь дней, чай и сахара на десять дней на 1,000 чел. для каждаго баталіона и на 100 чел. для бригаднаго обоза. Сверхъ того — имущество личнаго состава. Всего: по 274½ пуда на баталіонъ и 43 пуда на бригадный обозъ. Для возки имущества: по 11-ти парныхъ повозокъ на баталіонъ и двѣ на бригадный обозъ. Весь штатъ: 1 офицеръ, 59 нижнихъ чиновъ, 46 повозокъ и 105 лошадей (въ томъ числѣ восемь запасныхъ и пять верховыхъ).

3) Запасный транспортъ.

Вмѣстимостью на то же количество продовольственныхъ запасовъ и сверхъ того — на добавочный трехъ-дневный запасъ овса для лошадей самага транспорта, для обезпеченія довольствія ихъ въ пути къ расходнымъ магазинамъ и обратно. Всего: по 300 пуд. на баталіонъ и (вмѣстѣ съ имуществомъ личнаго состава) 50 пуд. на бригадный обозъ. Для возки имущества: по 12-ти парныхъ повозокъ на баталіонъ и двѣ на бригадный обозъ. Весь штатъ: одинъ офицеръ, 63 нижнихъ чина, 50 повозокъ и 113 лошадей (въ томъ числѣ восемь запасныхъ и пять верховыхъ).

4) Весь бригадный обозъ стрѣлковой бригады.

Офицеровъ 3, чиновникъ 1, нижнихъ чиновъ 150, повозокъ 107 и лошадей 257.

Обозъ этотъ займетъ въ глубину, съ дистанціями, почти 1,000 шаговъ, т. е. $\frac{2}{3}$ версты, а съ растяжкой цѣлую версту.

III. ПЕРЕХОДНАЯ ОРГАНИЗАЦІЯ ПОЛКОВАГО И ДИВИЗІОННАГО ОБОЗОВЪ.

Понятно безъ объясненій, что вышензложенная нормальная организація не можетъ быть введена во всѣхъ войскахъ сразу: потребуется нѣсколько лѣтъ для снабженія полковаго обоза всей арміи парными повозками и двуколками образца 1884 года. Необходимо, однако, чтобы во всѣхъ войскахъ обозъ, какой ни есть, но былъ въ полной готовности на случай мобилизаціи. Эта цѣль будетъ достигнута слѣдующими мѣрами:

1) Вся кавалерія и конная артилерія, почти всѣ стрѣлковыя баталіоны и нѣкоторая часть пѣхотныхъ дивизій къ веснѣ будущаго года получатъ новый обозъ полностью. Старый (облегченныя повозки образца 1876 г. и четверочныя повозки образца 1866 г.) пойдетъ въ дивизіонный обозъ.

2) Въ остальной пѣхотѣ, пѣшей артилеріи, инженерныхъ войскахъ и войсковыхъ штабахъ установится *переходная организація* на слѣдующихъ основаніяхъ:

а) Изъ повозокъ новаго образца всѣ вообще войска получатъ къ веснѣ будущаго года:

Патронныя двуколки: пѣхотные полки—по 16-ти (по одной на роту); стрѣлковыя, саперныя и понтонныя баталіоны—полностью.

Лазаретный обозъ (лазаретныя линейки, аптечныя и санитарныя двуколки)—всѣ войска полностью.

б) Въмѣсто 17-ти недостающихъ патронныхъ двуколокъ каждый пѣхотный полкъ будетъ имѣть 6 передѣланныхъ патронныхъ ящичковъ стараго образца. Излишніе будутъ отобраны.

в) Въмѣсто положенныхъ по нормальной организаціи повозокъ образца 1884 г., войска должны имѣть такое число облегченныхъ повозокъ образца 1876 г., какое нужно для поднятія положенныхъ по табелямъ тяжестей, рассчитывая на каждую повозку 20—21 пудъ полезнаго груза, дабы общій вѣсъ всей системы не превышалъ 60—61 пуда. Слѣдовательно, число нужныхъ каж-

дой части повозокъ образца 1876 г. опредѣляется назначеннымъ по табелямъ количествомъ тяжестей, раздѣленнымъ на 20—21 пудъ.

г) Наличныя въ войскахъ повозки образца 1876 г., могущія оказаться излишними противъ вышеприведеннаго разсчета, пойдутъ въ дивизионный обозъ. Наоборотъ: гдѣ этихъ повозокъ не хватаетъ, — недочетъ пополнится неформенными повозками, или наличными (гдѣ есть, принимая въ разсчетъ на военное время и артельныя), или купленными на мѣстѣ. Самое удобное—предоставить самимъ войскамъ выборъ и покупку подходящихъ повозокъ, лишь бы онѣ были парныя и предѣльный вѣсъ системы не превышалъ 61 пудъ, а полезный грузъ при этомъ—не менѣе 21 пуда.

д) Всѣ четверочныя повозки образца 1866 г. изъемятся изъ состава полковаго обоза и назначаются, впредь до прихода въ негодность, въ дивизионный обозъ. Предѣльный вѣсъ всей системы четверочной повозки не долженъ превышать 100 пуд. Полезный грузъ выходить при этомъ 40—42 пуда.

3) Такимъ образомъ, для переходной организаціи необходимо измѣненный разсчетъ числа повозокъ и лошадей, а слѣдовательно и числа нижнихъ чиновъ какъ для полковаго, такъ и въ особенности для дивизионнаго обоза. Необходимо четыре различныхъ временныхъ разсчета: 1) для тѣхъ кавалерійскихъ и пѣхотныхъ дивизій (стрѣлк. бригадъ), которыя будутъ имѣть весь *полковой* обозъ новаго образца; 2) для тѣхъ дивизій, въ полковомъ обозѣ которыхъ вовсе нѣтъ четверочныхъ повозокъ, только парныя облегченнаго образца 1876 г.; 3) для тѣхъ дивизій, которыя имѣютъ и парныя, и четверочныя повозки образца 1876 и 1866 гг. въ полномъ количествѣ, согласно вѣдомости при цирк. главн. интенд. управленія 1879 г. № 609, и 4) для тѣхъ дивизій, которыя имѣютъ парныя повозки образца 1876 г. въ полномъ, а четверочнаго образца 1866 г. въ неполномъ количествѣ.

Приведу теперь главнѣйшіе разсчеты числа повозокъ, лошадей и нижнихъ чиновъ для переходной организаціи.

а) Переходная организація полковаго обоза.

Для всей кавалеріи и конной артиллеріи, а также для большей части стрѣлковыхъ баталіоновъ она вовсе не нужна. Приведу

разсчитать для пѣхоты, пѣшей артилеріи и саперныхъ баталіоновъ. Для специальныхъ войскъ—только размѣры интендантскаго обоза переходной организаціи, такъ какъ специальный обозъ состоитъ на лицо полностью. О войсковыхъ штабахъ и мелкихъ частяхъ войскъ, для краткости, упоминать не буду.

П о в о з о к ъ.

Двуко- Пар- Четве-
локъ. ныхъ. рочи.

Л о ш а д е й.

Патрон- Англич. и
ныхъ. санитари.
Образца
1876 г.
Патр. ищ.
Див. лив.

Всего. Упряжные. Запасныхъ. Верховыхъ. Всего.

Нижнихъ
чиповъ.

1) Пѣхотный полкъ	16	4	57	6	4	87	174	17	7	198	111
											(въ томъ числѣ 1 фельдшеръ и 5 унтеръ-офицеръ.).
2) Отдѣльный бат.	8	2	16	—	1	27	46	5	2	53	32
											(въ томъ числѣ 2 унтеръ-офицера).
3) Управленіе артилерійской бриг.	—	3	5	—	3	11	25	3	1	29	15
4) Батарея (бат. и легкая)	—	—	4	—	—	4	8	1	1	10	5
5) Саперный баталіонъ.	4	2	31	—	1	38	72	7	6	85	47
											(въ томъ числѣ 5 унтеръ-офицеровъ).

Такъ какъ лазаретный обозъ, патронныя двуколки и личики вездѣ будутъ по этому разсчету полностью (патронныя личики даже въ излишкѣ), то надо только разсчитать, вездѣ-ли есть на лицо то число парныхъ повозокъ образца 1876 г., которые нужно для устройства переходной организаціи.

Разсчетъ № 2-й ¹⁾. Если въ существующемъ обозѣ вовсе нѣтъ четверочныхъ повозокъ, то значитъ, онѣ были замѣнены двойнымъ числомъ парныхъ образца 1876 г. Тогда ихъ должно состоять на лицо: въ пѣхотномъ полку 66, въ отдѣльномъ баталіонѣ 19, въ батареѣ 5, въ саперномъ баталіонѣ 19; т. е. въ пѣхотѣ и артилеріи избытокъ, а въ саперныхъ баталіонахъ недостатокъ (12-ти повозокъ не хватаетъ), легко объясняемый тѣмъ, что обозъ

¹⁾ Разсчетъ № 1-го относится только до дивизіоннаго обоза, такъ какъ предполагаетъ полковой обозъ уже состоящимъ изъ повозокъ образца 1881 г.

этихъ баталіоновъ соединяетъ въ себѣ назначеніе полковаго и дивизіоннаго.

Расчетъ № 3-й. Для войскъ, имѣющихъ и парныя, и четверочныя повозки въ количествѣ, назначенномъ въ цирк. главн. интснд. управл. 1879 г. № 609, т. е. гдѣ состоитъ на лицо повозокъ:

	Парныхъ.	Четвер.
Въ пѣхотномъ полку. . . .	28	19
„ отдѣльн. баталіонѣ, стрѣл- ковомъ и саперномъ . . .	9	6
„ пѣшей батарее	3	1

Въ такихъ войскахъ надо добавить: пѣхотному полку 29 парныхъ повозокъ, стрѣлковому баталіону 7, саперному баталіону 22, батарее 1 повозку. Четверочныя передать въ дивизіонный обозъ.

Расчетъ № 4-й. Для войскъ, имѣющихъ парныя повозки въ полномъ, а четверочныя въ неполномъ количествѣ—расчетъ добавочнаго количества парныхъ повозокъ такой же, какъ № 3-й. Разница будетъ въ числѣ четверочныхъ повозокъ дивизіоннаго обоза.

б) Переходная организація дивизіоннаго обоза.

Организація эта будетъ различная, смотря по составу полковаго обоза каждой дивизіи. Но во всякомъ случаѣ въ дивизіонный обозъ перейдутъ изъ полковаго всѣ наличныя четверочныя повозки образца 1866 г., а парныя повозки образца 1876 г. будутъ запряжены тройками и сохранять парную запряжку только въ кавалеріи и стрѣлковыхъ бригадахъ.

Слѣдовательно, если не будетъ особаго распоряженія, то дивизіонный обозъ каждой пѣхотной дивизіи будетъ состоять частью изъ троечныхъ повозокъ, а въ кавалерійскихъ дивизіяхъ и стрѣлковыхъ бригадахъ — изъ сочетанія четверочныхъ и парныхъ повозокъ.

Конечно, было бы гораздо удобнѣе разсортировать всѣ четверочныя повозки такъ, чтобъ дивизіонный обозъ каждой дивизіи имѣлъ всѣ повозки однообразной запряжки; но не могу судить, въ какой степени эта сортировка осуществима, и потому не рѣшаюсь сказать, что слѣдуетъ непременно такъ и сдѣлать.

Разсчетъ № 1-й: для дивизій, имѣющихъ весь полковой обозъ новаго образца 1884 г. Примѣняется ко всей кавалеріи съ конною артилеріею, почти ко всѣмъ стрѣлковымъ бригадамъ и къ нѣкоторому числу пѣхотныхъ дивизій.

По этому разсчету въ дивизіонный обозъ передается весь существующій обозъ, а именно:

	Повозокъ.	
	Парныхъ.	Четвер.
Отъ каждого пѣхотнаго полка .	28	19
„ каждой артил. бригады .	21	6
„ цѣлой пѣхотной дивизіи :	133	82
Отъ каждого кавалер. полка .	11	6
„ каждой конной батареи .	4	1
„ цѣлой кавалер. дивизіи .	52	26
Отъ каждого стрѣлковаго батал.	9	6
„ всей стрѣлковой бригады .	36	24

Парныя поправки будутъ запряжены тройками и должны поднимать по 35 пуд. полезнаго груза; четверочная—отъ 40—42 пуд.

Слѣдовательно: 1) *въ пѣхотной дивизіи:*

133 парныхъ поправки, запряжен. тройками, поднимуть	4,655 пуд.
82 четверочныя поправки	3,444 „
Всего	8,099 пуд.

А по табелямъ имущества дивизіоннаго обоза (не считая запаснаго транспорта, какъ формируемаго по особымъ распоряженіямъ главнаго интендантскаго управленія), нужно поднять только 6,702 пуда. Слѣдовательно нужны только всѣ 133 троечныя и 50 четверочныхъ поправки, а 33 остаются въ излишкѣ.

2) *Въ кавалерійской дивизіи:*

52 парныхъ поправки поднимуть по 26 пуд., всего	1,302 пуд.
26 четверочн. поправки „ „ 42 „	1,092 „
Всего	2,394 пуда.

А все количество тяжестей дивизіоннаго обоза—1,720 пуд., т. е. нужно только 52 парныхъ и 10 четвер. поправки, а 16—въ излишкѣ.

3) Въ стрѣлковой бригадѣ:

36 парныхъ повозокъ поднимуть.	936 пуд.
24 четвер.	„ „ 1,008 „
Всего . . . 1,944 пуд.	

Все количество тяжестей бригаднаго обоза (не считая запаснаго транспорта) 1, 423 пуда, слѣдовательно нужно только 36 парныхъ и 12 четверочныхъ повозокъ; 12 остаются излишними.

И такъ: для всей кавалеріи, почти для всѣхъ стрѣлковыхъ бригадъ и для тѣхъ пѣхотныхъ дивизій, которыя нынѣ же получаютъ новый обозъ, стараго съ избыткомъ достаточно для сформированія дивизионнаго обоза.

Разсчетъ № 2: для пѣхотныхъ дивизій, имѣющихъ теперь только парныя облегченныя повозки образца 1876 года.

Выше было указано, что, за сформированіемъ изъ этихъ повозокъ полковаго обоза переходной организаціи, остается въ излишнѣ: въ каждомъ полку по 9, въ каждой батареѣ по 1. Итого на дивизию 42 повозки. А при троечной запряжкѣ нужно всего 194 повозки, слѣд. придется добавить по 152 повозки на дивизию.

Разсчетъ № 3: для тѣхъ пѣхотныхъ дивизій, которыя имѣютъ и парныя, и четверочныя повозки въ полномъ количествѣ по цирк. гл. инт. упр. 1879 г. № 609.

Въ этихъ дивизіяхъ, какъ было объяснено, не хватитъ парныхъ повозокъ даже для полковаго обоза. Четверочныя же будутъ переданы полностью въ дивизионный обозъ, т. е. всего 82 повозки. Каждая поднимаетъ по 42 пуда, слѣдовательно всѣ 82 вмѣстѣ 3,444 пуда. А нужно поднять 6,702, слѣдовательно для остающихся 3,258 пудовъ нужно добавить еще или 78 четв., или 90 парн. образца 1876 г., запряженныхъ тройками. Слѣдовательно весь дивизионный обозъ такихъ дивизій долженъ состоять или изъ 160 четверочн., или изъ 82 четверочныхъ и 90 троечныхъ повозокъ.

Разсчетъ № 4: для тѣхъ пѣхотныхъ дивизій, которыя имѣютъ парныя повозки въ полномъ, а четверочныя въ неполномъ количествѣ, —будетъ различный, смотря по тому, какъ великъ недостатокъ послѣднихъ и какими повозками признается удобнѣе его наполнить: четверочными или троечными.

Для дивизионнаго обоза *каждаго типа переходной организаціи* необходимъ свой особый расчетъ штатнаго состава. Основанія расчета нормальныя: по одному обозному рядовому на каждую парную и троечную повозку и на каждую пару запасныхъ лошадей и по два человѣка на каждую четверочную повозку. Число офицеровъ и начальствующихъ нижнихъ чиновъ, а равно фельдшеровъ, мастеровыхъ и т. д. — нормальное.

Изъ всего сказаннаго видно, что весь войсковой обозъ, какъ полковой, такъ и дивизионный, можетъ быть немедленно приведенъ въ полную готовность на случай мобилизаціи, посредствомъ временныхъ мѣръ, вполне согласованныхъ съ основными началами новаго положенія. Слѣдовательно обозъ переходной организаціи съ примѣненіемъ къ нему этого положенія, табелей и штатовъ, будетъ вполне устроенъ въ смыслѣ внутренняго порядка и почти столь же подвиженъ, какъ обозъ нормальной организаціи. Поэтому снабженіе войскъ повозками новаго образца можетъ идти систематически, неторопливо и безъ чрезвычайныхъ затратъ, столь не избѣжныхъ при слѣшномъ введеніи новыхъ предметовъ довольствія. Была бы только прочно установлена переходная организація, тогда и войсковой обозъ будетъ въ полномъ порядкѣ, изъ какихъ бы повозокъ онъ ни состоялъ.

Для завершенія обозной организаціи остается еще выработать положеніе со штатами и табелями о транспортахъ арміи (общеармейскій обозъ), согласованное съ положеніемъ о полковомъ и дивизионномъ обозахъ. Эта задача возложена военнымъ министромъ на особую небольшую комисію, составленную изъ бывшаго предсѣдателя и трехъ бывшихъ членовъ расформированной комисіи по организаціи войсковыхъ обозовъ.

М. Газенкампфъ.

УЧЕБНИК
БНО
А
VIII
содр



2007059493